

# Czech Tigers in detail

## L-29 Delfín

**strany 2 a 3 (L-29 2853)**

Nejznámější L-29 v tygřím kabátě. Letoun létal jako maskot tygří letky u 11. Slp v Žatci. Po zrušení 11. Slp byl zařazen do stavu k 34. Základně školního letectva v Pardubicích. Na podzim roku 1999 létal u 32. Základny taktického letectva v Náměšti nad Oslavou.

Str. 2 - létání Náměšť nad Oslavou říjen 1999-10-28

Část pilotů tygří letky při loučení s Žateckým letištěm a rušeným 11. Slp dne 16. 9. 1993

Str. 3 v pravo dole - dva tygři - Mig-23ML od 4.Zsl v Čáslavi a L-29 od 34.Zšl v Pardubicích,

foto Náměšť nad Oslavou 15.6.1996.

**strana 4 (L-29 1705)**

V této barevné úpravě s tlamou létal letoun od léta 1993 a během roku 1994 u 28. Sbolp

v Čáslavi. Foto červen 93 a únor 94

**strana 5 (L-29 2852 a 2329)**

V podobné úpravě jako L-29 č. 2329 létal i L-29 2852, nepatrně se lišilo barevné provedení figurky. Foto Květen 94 Pardubice.

V této barevné úpravě létal L-29 Delfín č. 2329 v letech 1993 až 1996.

**strana 6 (L-29 1328 a 3233)**

Detail znaku na L-29 Delfín č.1328, 1. Letka 9.slp Bechyně, podzim 1991.

Takto zbarvený a označený L-29 létal u 32. Ztl v Náměšti nad Oslavou v roce 1994.

Foto 13.2. 1995 Pardubice.

**strana 7 (L-29 3240)**

Tento delfín létal s těmito barevnými doplňky u 32. Ztl. V Náměšti nad Oslavou v průběhu let 1995 až 1998. Foto Náměšť nad Oslavou ledn 95 a květen 98.

**strana 8 (L-29 3301 a 3242)**

Od jara 1994 do léta 1995 létal s touto malůvkou L-29 č. 3301 u 28. Sbolp v Čáslavi.

Foto Květen 1995 Čáslav.

V roce 1995 létal u 32. Základny taktického letectva L-29 s touto barevnou úpravou.

Foto únor 1995 Náměšť nad Oslavou.

**strana 9 (L-29 3401)**

Další z letounů L-29 z 32. Ztl. Náměšť nad Oslavou. V tomto zbarvení létal letoun

V roce 1995-6 Foto únor 1996 Náměšť nad Oslavou

## L-39C Albatros

**strana 10 (L-39C 0115, 0103, 0113)**

Letoun 0103 původně patřil do akrobat.skup.Biele Albatrosy, odkud si přinesl nestandardní kamufláž ve státních barvách. Letoun slouží u 34. Základny školního letectva v Pardubicích.

Foto květen 95.

Letoun 0113 patřil k 1."tygři" letce 11. Slp v Žatci. Foto: 16.9.93 Žatec

Jiný způsob tygřích doplňků (0115), Foto Čáslav 94

**strana 11 (L-39C 4605, 0449, 4607, 4606)**

Letoun 0449 v původní kamufláži akrobatické skupiny Biele Albatrosy s doplňky z období, kdy působil u 2. letky u 1. Leteckého školního pluku v Přerově-Bochoři. Foto květen 95.

Letoun 4605 - stejné jako 14), Foto únor 95, Pardubice.

Letoun 4606 - stejné jako 14), foto léto 94.

Letoun 4607 - stejné jako 14) foto červen 97.

## L-39ZA Albatros

**strana 12 (L-39ZA 2347 a 2350)**

Nestandardně provedené tygrování v šedé barvě nosí tento L-39ZA Albatros 2350

u 4. základny taktického letectva v Čáslavi od konce roku 1997. Foto leden 98, Čáslav.

2347 - figurka Radegasta.

**strana 13 (L-39ZA 2415 a 0447)**

Tento L-39ZA Albatros 2415 z 4.Ztl Čáslav nosí jako několik dalších letounů kresbu ptáka -

albatrosa s tygří šálou okolo krku. Kresbu obdržel v roce 1992-3 u 11. Stíhacího leteckého pluku v Žatci. Mimo běžných tygřích doplňků má pod čelním štítkem kabiny tygří hlavu v žluté barvě. Tutéž kresbu, ale v modrém

provedení nosil v roce 1995 ještě letoun L-39C 0447, neměl ale žádné další tygří doplňky. Foto duben 1994 - září 1998.

**strana 14 (L-39ZA 2430 a 2436)**

Další tygři L-39ZA nad Čáslavským letištěm (2430).

Jeden z původních tygřích L-39ZA od 11.slp v Žatci (2436). Letoun nese na přední znak 1. „tygři“ letky. Foto 16.9.93 Žatec.

## L-39V Albatros

**strana 14 (L-39V 0735)**

Nestandardní kamufláž nosily letouny L-39V, které sloužily při střelbách k vlečení vzdušných terčů. Foto srpen 93, české Budějovice.

## L-39MS Albatros

**strana 15 (L-39MS 0005)**

Jeden ze čtyř (0001,0004, 0005,0006) českých letounů L-39MS č. 0005 s barevnými doplňky se kterými létal u 1. Leteckého školního pluku v Přerově. Foto únor 1995.

## MIG-21U

**strana 16 (MIG-21U 0816)**

Vojenský zkušební letecký ústav (VZLÚ) používal k testování vystřelovacích sedaček tento

Mig-21U. V roce 1993 měl letoun civilní imatrikulaci OK-016.

B-G v prosinci roku 1996 nosil letoun „vojenské“ číslo 0816, které bylo netradičně umístěno i na křídlech letounu. Pod kabinou je 48 symbolů cvičných odpalů katapultovacích sedaček.

## MIG-21UM

**strany 18 a 19 (MIG-21UM 3171 a 3756)**

V roce 1992 létal u 11. slp v Žatci tento Mig-21Um 3171. Byl to jediný letoun tohoto typu,

který nosil žraločí tlamu.

U stresové letky v Čáslav létal v červenci 1994 tento Mig-21UM 3756 s kresbou velblouda.

V dubnu 1995 dostal letoun na letišti v Líních zcela nový netradiční vzhled.V této podobě se zúčastnil mnoha leteckých show v ČR i v zahraničí. Letoun v této podobě létal u stresové letky až do 8.6. 1998, kdy se za letu srazil s letounem Mig-21MF 7711 a byl zničen.

Tato dvojice je v letu společně na straně 17 nahoře.

**strana 20 (MIG-21UM 9341)**

Tento Mig-21UM létá u 4.ztl v Čáslavi.

**strana 21 (MIG-21UM 3181)**

Mig-21UM 3181 s vyobrazením dívky létal u 28.sbolp Čáslav v březnu až květnu 1994.

**strana 22 (MIG-21UM 3036)**

V květnu 1994 létal u 28.sbolp Čáslav tento Mig-21UM.

## MIG-21R

**strana 23 (MIG-21R 1501)**

Tento Mig-21R jako jediný této verze dostal hnědo-zelený kamuflážní nátěr. Tento nátěr byl později doplněn černobílou šachovnicí na směrovce a trojúhelníky na vstupním prstenci.

Letoun v této podobě létal v závěrečné fázi své služby na podzim roku 1994 u 28.sbolp

v Čáslavi.

**strana 24 (MIG-21R 1701)**

Dne 31.8. 1993 odlétl tento Mig-21R z letiště v Čáslavi od 28. sbolp, kde ukončil svou aktivní službu na letišti v Líních k uložení a následně likvidaci. Před posledním letem jej technici opatřili kresbou draka a nápisem „létala báječně dlouho“.

**strana 25 (MIG-21R 1922)**

Letoun Mig-21R č. 1922 nosil černozelelou kamufláž a sloužil v této podobě u 47. plzp v Hradci Králové. Snímky pochází z průběhu roku 1991.

## MIG-21MA

**strana 26 (MIG-21MA 1113 a 1114)**

Ještě u 4.slp v Pardubicích v létě 1989 obdržely dva letouny Mig-21MA/MF č.1113 a 1114 kresby ženských postav. Letouny s nimi krátce létaly i po zrušení 4.slp, kdy již patřily do stavu 5.slp v Líních.

## **strana 27 (MIG-21MA 2614)**

V průběhu roku 1996 po odstranění znaků letek obdržel tento Mig-21MA č.2614 nápis „jsem nejdále létající MIG v čs. vojenském letectvu. Snímek pochází z konce roku 1996, kdy letoun sloužil u 4. zsl. v Čáslavi.

## **MIG-21MF**

### **strany 28 - 29 (MIG-21MF 2410)**

Mig 21MF č. 2410, který patřil do stavu 9.sbolp v Bechyni byl určen pro předvádění na leteckých show. U 9.sbolp v této podobě létal od roku 1992 do jara 1993. V podobné úpravě létaly ještě letouny č. 2205 a 7709. Později pak letouny č. 7711 a 7701.

### **strana 30 (MIG-21MF 4003 a 5112)**

Ukázka barevných doplňků a malůvek, které v průběhu roku 1992 a začátkem roku 1993 nosily některé letouny u 9. sbolp v Bechyni. (4003)

Tyto barevné doplňky obdržel letoun u 11. Slp v Žatci u příležitosti 40 výročí založení útvaru.

Po zrušení 11.slp byl předán k 28. sbolp v Čáslavi. Z Čáslavského letiště působí dodnes,

již ale v rámci 4. ZTL. (5212)

### **strana 31 (MIG-21MF 5209)**

V únoru 1999 obdržel tento Mig -21MF u příležitosti padesátého výročí vzniku NATO a vstupu ČR do NATO znak na svislou ocasní plochu. Zároveň na levou stranu přídě letounu byla nastříkána tygří hlava jako symbol příslušnosti k tygří letce. Letouny Mig-21 převzaly po vyřazení letounů Mig-29 a následně Mig-23 z provozu tradici tygřích letek.

Tento Mig -21 MF je zatím jediný, který nosil symbol tygra. V tomto provedení létal letoun krátce, jelikož byl 17.6. 1999 zničen při katastrofě při níž pilot zahynul. Letoun sloužil u 4. zTL v Čáslavi. Foto 17.3. 1999 Čáslav.

### **strana 32 (MIG-21MF 5303)**

Snímky tohoto letounu pochází z roku 1992, kdy v této podobě působil z Žateckého letiště

v rámci 2.letky, 11.slp. Letoun nosil nápis Lovce tygrů a malůvku orla nesoucího v drápech tygří hlavu. Nápis i malůvka vycházela ze soupeření s tygří letkou, která užívala letouny Mig-29 a působila ze stejného letiště. Tyto doplňky byly později odstraněny. Nápis v tygřované podobě byl později obnoven až na letišti v Čáslavi, kdy letoun působil v rámci 4. zsl.

### **strana 33 (MIG-21MF 5213, 9410, 9414)**

Ukázka různého provedení znaků 43.stíhací letky u 4.zTL Čáslav na letounech Mig-21MF.

### **strana 34 (MIG-21MF 7709)**

V roce 1992 byl u 9.sbolp v Bechyni užíván pro předvádění letoun Mig-21MF 7709. Tento letoun nosil podobné zbarvení jako letouny 2205 a 2410, ale na rozdíl od těchto šedivých letounů byl kamuflován. Letoun byl zničen při katastrofě dne 28. srpna 1992.

### **strany 35 - 37 (MIG-21MF 7701)**

Dalším letounem, který využívala stresová letka LZO byl Mig-21MF 7701.

Rovněž tento letoun doznal několika změn kamufláže,

V roce 1993, kdy ještě patřil do stavu 2. Letky 11.slp v Žatci byl nastříkán hliníkovou a stříbrnou barvou. Znak na pravé straně přídě vycházel ze zbarvení letounů 2410,2500 a 7709. Letoun byl používán jako předváděcí.

Koncem dubna 1995 dostal letoun černý nástřík doplněný o červenomodrobílý šíp na trupu a křídlech a další bílé doplňky. Provedením zbarvení letoun uzavíral řadu svých předchůdců, letounů Mig 21MF č. 2410,2500,7709 a 7711. Nástřík byl proveden na letišti v Líních v době kdy se sem stěhovala stresová z letiště v Čáslavi. V této podobě létal letoun u stresové letky až do léta 1997.

V červenci 1997 létal po opravě krátkou chvíli letoun s kamuflovanými křídly, která pocházela z letounu Mig-21MF 9412. V této době působil již z letiště v Českých Budějovicích

28.srpna 1998 byla dokončena poslední kamufláž letounu Mig-21MF 7701. V této podobě létal letoun u stresové letky v Českých Budějovicích. Nyní letoun působí v rámci 4. ZTL v Čáslavi.

### **strany 38 - 39 (MIG-21MF 7711)**

Mig-21MF č.7711 patří mezi nejnámější české Migy. Během posledních let změnil několikrát svůj vzhled.

V době, kdy sloužil u 11. slp v Žatci nosil znak pluku a znak 2. Letky, foto 17.7. 93

Od jara 1994 až do jara 1997 kdy letoun působil v rámci „ stresové letky“ z letiště v Čáslavi

a Líních nosil barevné doplňky, které vycházely z barevných úprav letounů, které působily

v rámci 9. sbolp v Bechyni (2410, 2500,7709). Letoun byl velmi často používán při veřejném předvádění.

Na jaře 1997 došlo k dalším úpravám vzhledu letounu, zejména na svislé ocasní ploše. Letoun obdržel nápis Stress team a nový znak za trupové číslo. V této podobě létal letoun v rámci LZO z letiště v Líních a později z Českých Budějovic

## **MIG-23U**

### **strana 40 (MIG-23U 7905 a 8327)**

Letoun 7905 v této podobě létal u 1. Slp v Českých Budějovicích v letech 1991-94 a potom u 4. základny stíhacího letectva v Čáslavi. Foto říjen1994 –

září 1995.

Letoun 8327 v této podobě létal u 1.slp v Českých Budějovicích od roku 1993 a po zrušení 1.slp od podzimu 94 až do svého zničení při katastrofě dne 19.11.96 u 4. Základny stíhacího letectva v Čáslavi. Foto duben 96.

### **strana 41 (MIG-23U 7827)**

Letoun létal u 1.slp v Českých Budějovicích. Nosil symbol 2. Letky – netopýra a před zrušením 1.slp obdržel malůvku Večerníčka. Foto 16.11.94 České Budějovice.

## **MIG-23BN**

### **strana 42 (MIG-23BN 9139)**

Kresba představuje hlavu orla, který byl součástí nového znaku 28.sbolp.Vznikla v listopadu 1992. Letoun s ní poprvé letěl dne 27.1.1993 a nosil ji až do ukončení svého provozu v červnu 1994. Letoun kromě nového znaku 28.sbolp nosil na trupu pod kabinou původní trojúhelníkový znak, který byl poprvé malován na letouny Su-7 a symbol 1000 nalétaných hodin. Letoun působil z čáslavského letiště u 28. sbolp. Foto červen 93 a duben 94.

### **strana 43 (MIG-23BN 9825)**

Tmavomodrá kamufláž s hlavou orla vznikla k 35. Výročí vzniku 28. sbolp. Letoun v této kamufláži létal u 28. Sbolp v Čáslavi od jara 1993 až do svého posledního letu 1.7. 1994, kdy byl přelétnut do kbelského muzea. Foto srpen 93 a březen 94 Čáslav.

### **strany 44 - 45 (MIG-23BN 9862)**

Letoun s touto žraločí tlamou poprvé vzlétl 20.3. 1991 a nosil ji až do ukončení svého provozu

v létě 94. Letoun nosil nový znak 28. sbolp.u něhož v Čáslavi působil.

Foto červen 93 a duben 94, Čáslav

### **strana 46 (MIG-23BN 9863)**

Letoun s touto tlamou poprvé vzlétl 20.6.92 a nosil ji až do ukončení svého provozu v létě 94. Letoun patřil do stavu 28. Sbolp a působil z letiště v Čáslavi. Foto březen 94, Čáslav.

## **MIG-23MF**

### **strana 47 (MIG-23MF 3922)**

Letoun s touto žraločí tlamou létal u 1. Slp v Českých Budějovicích. Na trupu dále nosil znak 2. letky – černého netopýra. Poslední let v této kamufláži vykonal 5.10. 1994, kdy byl ukončen jeho provoz. Foto leden-dubem 1994.

### **strany 48 - 49 (MIG-23MF 3646)**

Letoun létal u 1. Slp v Českých Budějovicích. Tuto výroční kamufláž obdržel 5.6. 1994 u příležitosti 50. výročí vzniku 1. Slp.čert byl v té době ve znaku 1.slp. Letoun v této kamufláži létal až do 5.10. 1994, kdy byl přelétnut do leteckého muzea v Praze Kbelských.

Foto červen 94, České Budějovice.

## **MIG-23ML**

### **strany 50 - 51 (MIG-23ML 3303)**

Letoun v této podobě létal u 41.stíhací letky 4. základny stíhacího letectva v Čáslavi od podzimu 1995 až do září 1998, kdy byl vyřazen z provozu.

Foto říjen 95 – září 98 Čáslav, Náměšň n. Oslavou.

### **strany 52 - 55 (MIG-23ML 4644)**

Původní kamufláž se znakem 1.slp – čertem. Foto Žatec 10.7.1993

Nová, tygří kamufláž byla dokončena 21.10. 1994. Letoun se stal nositelem tygří tradice po letounech Mig-29. Krátce po dokončení byl letoun dne 25.10. 1994 přelétnut od zrušeného 1. Slp

v Českých Budějovicích na nově vzniklou 4. Stíhací základnu v Čáslavi, kde létal u 41. síhací letky až do září 1998. Foto říjen 1994 – září 1998, České Budějovice, Čáslav.

### **strany 56 - 57 (MIG-23ML 4645)**

Letoun s touto žraločí tlamou létal u 4. Základny stíhacího letectva v Čáslavi u 41. stíhací letky od léta 1995 až do 23.6. 1998, kdy byl rozebrán. Foto červenec 1995, Čáslav.

### **strana 58 (MIG-23ML 4855)**

Od konce roku 1995 do roku 1998 létal u 4.zsl. v Čáslavi u „tygří“ 41.stíhací letky Mig-23ML s tímto tygřím pruhem. Foto únor 1996, Čáslav.

## **MIG-29UB**

### **strana 59 (MIG-29UB 4402)**

Letoun patřil do stavu tzv. tygří letky, 1. letky 11.slp v Žatci. Nosil tygří značení až do konce služby v českém letectvu. Službu skončil v roce 1994 u 1.slp v Českých Budějovicích.

Foto 6.dubna 1994 České Budějovice.

## **MIG-29**

### **strana 60 (MIG-29 9207 a 8906)**

Snímky letounu 9207 pochází z doby, kdy končil službu u rušeného 11.slp v Žatci.

Foto Líně 14.8.93 a Žatec 16. 9. 1993.

Tygří Mig 29 č. 8906 na letišti v Českých Budějovicích, kdy ještě krátce sloužil u 1.slp.

Foto březen – duben 1994.

### **strana 61 (MIG-29 3810, 8304, 4012 a 7702)**

Mig 29 č. 3810 s tygřími doplňky již ve stavu 1.slp v Českých Budějovicích.

Foto březen a duben 1994.

Mig-29 č. 8304 je posledním Migem 29 s tygřími doplňky, který letěl v den ukončení provozu

tohoto typu v letecvu AČR dne 30.června 1994 na letišti v Českých Budějovicích v rámci 1.slp. Snímky s podvěšeným registrem pocházejí z 23.6.94 kdy se letoun účastnil vzdušných soubojů

s francouzskými letouny Mirage 2000C a Mirage F-1B od EC 5/330 „Coté d'Argent“ ze základny Mont-de-Marsan.

Mig 29 č. 4012 pojíždí k jednomu z posledních startů dne 18.6.1994 na letišti v Českých Budějovicích. Za necelých 14 dní byl provoz tohoto typu v ČR ukončen.

Další tygří Mig 29, č. 7702. V době kdy byly pořízeny tyto fotografie působil letoun již u 1. slp

v Českých Budějovicích. Foto březen-květen 1994

#### **Su-22M4**

**strana 62 (Su-22M4 3706, 3311, 3314 a 3315)**

V květnu 93 nosil letoun 3706 na levé straně trupu pod kabinou znak 1.technické letky. V té době patřil do stavu 20.sbolp v Náměšti nad Oslavou. Foto 29.5.93 Náměšť nad Oslavou.

Tuto malůvku nosil letoun 3314 v říjnu 1992. Letoun působil u 47.pzlp v Hradci Králové.

V říjnu 1992 nosily letouny 3311 a 3316 nad svým trupovým číslem znak 1. Letky.

V té době ještě letouny sloužily u 47.pzlp v Hradci Králové. V rámci dělení ČSFR byly

letouny 23. října přelétuty na Slovensko.

**strana 63 (Su-22M4 4006 a 4007)**

V květnu 94 nosil tento letoun na pravé straně trupu pod kabinou znak 2. technické

letky, reklamu na pivovar Jihlava a pivo Ježek. Na Svislé ocasní ploše pak znak

32.zTL v N8měšti nad Oslavou a číslo 31. Foto 19.5.1994 Pardubice. (4006)

Ukázka provedení pořadového čísla 32 a znaku 32.zTL Náměšť nad Oslavou na letounu 4007. Září 94, Líně.

**strana 64 (Su-22M4 4209)**

Další provedení značení letounů u 32.zTL v Náměšti nad Oslavou. Nad číslem 4209 na levé straně trupu znak 1. technické letky, na pravé straně reklama na Pivo Ježek a malůvka beraní hlavy. Na svislé ocasní ploše č. 54 a znak základny. Podoba letounu je z května 1994.

#### **Su-25K**

**strana 65 (Su-25K 1004 a 8072)**

Su-25K č. 1004 jako jediný při dělení Československa v roce 1993 obdržel u 30. bilp Pardubice pod výstavní znak na svislé ocasní ploše ještě stylizovaný státní znak – dvouocasného lva. S tímto znakem létá dodnes u 32. Ztl. v Náměšti nad Oslavou.

Foto Pardubice květen 93 a Náměšť říjen 99.

V průběhu roku 1992 obdržel žraločí tlamu letoun č. 8072. Pod kabinou měl nápis Col. Karel Hřebačka (jméno velitele 30. bilp v Pardubicích), na svislé ocasní ploše nápis 30 bilp stejně jako později stříkaný letoun č.1002. Letoun byl předán na Slovensko, kde byl poškozen při havárii a nebyl již opraven.

**strana 66 (Su-25K 9013)**

Kamufláž neznámějšího českého Su-25K 9013 Žabák vznikla v květnu 1992 u 30. bilp v Pardubicích. Od roku 1995 až dosud létá v této podobě u 32. ztl v Náměšti nad Oslavou. Zde na obě strany předě obdržel znak 1. technické letky.

27. 6. 1996 pojíždění s brzdícím padákem, Pardubice. (vlevo nahoře)

11. 5. 1995 přistání, Hradec Králové. (vpravo nahoře)

17. 6. 1995 přistání na travnatou plochu, Roudnice nad Labem. (vpravo)

Zastřelování kanónu , 1993, Čáslav. (vpravo dole)

**strana 67 (Su-25K 8076)**

17.5. 1995 současně s letounem 1002 obdržel částečně nový kabát i letoun 8076.

Na obě strany přidě byl nastříkán útočící orel. Trupové číslo bylo posunuto na zad letounu. Letoun byl používán jako předváděcí a působil v této kamufláži u 32.ztl v Náměšti nad Oslavou v druhé polovině roku 1996. V současné době je letoun opět celý kamuflován.

**strany 68 - 71(Su-25K 1002)**

Tuto žraločí tlamu obdržel letoun ještě u 30.bilp v Pardubicích v průběhu roku 1993. Letoun byl nástupcem letounu 8072, který rovněž nosil žraločí tlamu, ale v rámci dělení Československa byl předán na Slovensko. Foto říjen 1993 Čáslav. V dubnu 1994 byl nápis 30. Bilp na svislé ocasní ploše překryt reklamním nápisem. Stejný nápis obdržel i letoun 8077. S tímto nápisem létal letoun téměř celý rok. Na jaře 1995 už letoun patřil po zrušení 30. Bilp v Pardubicích do stavu 32.ztl. v Náměšti nad Oslavou. Reklamní nápis byl přestříkán novými barvami a letoun až do května 1995 létal vez výstavní znaky 17. 5. 1996 byl dokončen nový kabát letounu Su-25K 1002. Letoun dostal podobu žraloka a celkovou novou kamufláž. Trupové číslo bylo pro české Su-25K netradičně přesunuto na zad letounu, V této době již patřil do stavu 32. ztl Náměšť nad Oslavou. Foto 17.5. 1995 Pardubice. (strana 68)

V roce 1998 byla opravena olétaná žraločí kamufláž. Letoun dostal jiný vzhled hlavně v předové části. Foto září 1998 Náměšť nad Oslavou. (strana 71)

#### **MI-24D**

**strany 72 a 73 (MI-24D 4011)**

Nejznámějším českým MI-24D je bezesporu vrtulník číslo 4011. A-B v roce 1993 létal vrtulník v klasické kamufláži doplněné o žraločí tlamu a znak 51. vrp. Foto červen 1993. V dubnu 1994 vrtulník dostal nový „tygří“ kabát. Číslo 20 na obou stranách trupu symbolizovalo 20. výročí vzniku 51. vrp. V této podobě létal až do dubna 1995.

V dubnu 1995 již vrtulník působil z 33. z VrL v Prostějově, 51 vrp. v Prostějově byl rušen a z vrtulníku musely být odstraněny číslice 20, které jej připomínaly. 26. 4. 1995 dostal vrtulník nová lomená šedá pole a tygr byl domalován do úplné podoby. Na jaře 1997 již vrtulník létal v nové kamufláži.

**strana 74 (MI-24D 0217 a 0103)**

V roce 1993 létal u 51. vrp v Prostějově tento MI-24D č. 0217. Na přídí nosil nestandardní, pouze bílou žraločí tlamu. Na levé straně trupu, pod kabinou znak města Prostějova. S bílou tlamou létal v létě 93 krátce i MI-24D 0218. Foto prosinec 1993

Část vrtulníků MI-24D 51. vrp. nosilo na své přídí žraločí tlamu v tomto provedení. Stroj č. 0103 nosil na levé straně předě znak 51. vrp, na pravé znak 1. „tygří“ letky.

Stejnou tlamu nosily i MI-24D 0102, 0216, 0218, 0219, 0221, 4010, 4011.

#### **MI-24V**

**strana 75 (MI-24V 0836 a 0816)**

V roce 1997 létal MI-24V 0836 s těmito tygřími doplňky.

V květnu 1998 si MI-24V 0816 ve zcela nové kamufláži zapůjčil tygří doplňky od MI-24V 0836.

**strany 76 - 77 (MI-24V 0705)**

Stroj č. 0705 je jediný český MI-24V, který nosil žraločí tlamu. Snímky pochází z jara 1995, kdy již patřil do stavu 331. „tygří“ vrtulníkové lety a působil z 33. z VrL v Přerově.

V polovině července 1998 dostal MI.24V 0705 šedý tygří kabát. Na přídí nesl kresbu tygra.

Žlutá číslice 20 je připomínkou 20 let služby vrtulníků MI-24 v českém letectvu.

#### **MI-8**

**strana 78 (MI-8 0818, 0836, 0910 a 1632)**

V roce 1992 létal u 52.letky velení a průzkumu v Havlíčkově Brodě v rámci letecké záchranné služby Mi – 8 s těmito barevnými doplňky. (0818)

V lednu 1994 létal u 3.dlp v Praze Kbělich tento MI-8 „salon“ 0834. Od roku 1996 létá v novém barevném provedení. Rovněž útvary byl přejmenován na 6. Zdl. Stejně zbarveny byly i vrtulníky č. 0835 a 0836.

Od podzimu 1993 létal u 1.slp tento nestandardně zbarvený MI-8. Na levou stranu trupu obdržel znak 1. slp. Foto 17. 1. 1994 Kbely. (0910)

Znak města Havlíčkův Brod nosil tento zeleně kamuflovaný vrtulník MI –8 v roce 1992 kdy ještě patřil do stavu 52. letky velení a průzkumu. (1632)

#### **MI-17**

**strana 79 (MI-17 0826, 0839 a 0831)**

tento MI-17 č. 0826 patřil do stavu 1. smíšeného leteckého dopravního pluku v Mošnově.

Vrtulník nosil tlamu, znak pluku. Foto 26. 8. 1992.

Podobnou tlamu jako vrtulník 0826 nosil tento MI-17 0839, který patřil do stavu 51.vrp Prostějov. V této podobě létal od léta 1993 do podzimu 1994. Na levé straně trupu nosil znak 51.vrp.

Foto červenec 93 a září 94.

MI –17 v standardní kamufláži s vyznačením 1000 nalétaných hodin a znakem letky.

51.vrp Prostějov, 9. 9. 1994. (0831)

**strana 80 (MI-17 0834 a 0836)**

V září 1996 létal z 6. zdl. Kbely tento MI-17 0834 určený pro službu v silách IFOR.

Další ukázka speciální kamufláže českých vrtulníků MI-17 určených pro službu v silách IFOR. Tentokrát č. 0836 z 33. Zvrl Přerov, 18.4. 1997.

**strana 81 (MI-17 0802, 0828 a 0837)**

MI-17 0802, s dodatečně instalovaným vybavením pasivní i aktivní ochrany vrtulníku a novou kamufláží, určený pro službu v silách SFOR. Kbely 16.7. 1997. V kabině je patrná dodatečně instalovaná pancéřová deska chránící piloty.

Příprava jednoho z prvních vrtulníků MI-17 0828 určených pro službu v mezinárodních silách SFOR. Vrtulník není ještě vybaven dodatečným pancéřováním a světlometem jako například vrtulníky 0802 a 0837. Letecké opravy Kbely (LOK) 12. března 1997. Po návratu ve službě v silách SFOR, 16.7. 1997, Kbely. (0828)

Další, opět odlišné provedení kamufláže českého vrtulníku MI-17 0837 určeného pro SFOR.

## **MI-8**

### **strana 82 (MI-2 0709, 0717 a 2508)**

Tento MI-2 0709 měl na přídě namalovány oči. Kbely březen 1995.

V letech 1995 až 97 působily tyto vrtulníky z letiště v Líních v tomto barevném provedení v rámci letecké záchranné služby. Lišily se umístěním a barevným provedením trupového čísla.

Foto září 95 a červen 96. (0717)

V roce 1992 působil z letiště v Náměšti nad Oslavou tento MI-2. (2508)

### **strana 83 (MI-2 0710, 0715 a 0712)**

V lednu 1994 využívala vojenská policie pro své potřeby tento jediný MI-2 0710. Stejný znak nosil ještě jeden MI-17. Foto 17.1. 1994, Kbely.

Žluto-černý MI-2 0715 byl využíván pro potřeby letecké záchranné služby v

roce 1994. Vrtulník měl volací znak Kryštof 13 a působil z letiště v Českých Budějovicích.

Foto 29. 3. 1994 České Budějovice.

Pro potřeby letecké záchranné služby létal u 51vrp. v Prostějově v roce 94 žluto-modře zbarvený MI-2 0712. Foto září 94 Prostějov a duben 97 Píerov.

## **An-26**

### **strana 84 (An-26 2408 a 2409)**

V říjnu 1993 létal u 1. dopravního výsadkového leteckého pluku v Mošnově tento An-26 s vyobrazením psí hlavy.

An-26 s kresbou supy na přídě, 6. základna dopravního letectva Kbely, březen 2000. (2409)