

Sea King in detail

strana 3

Nahoře konstrukce odpalovacího zařízení řízených střel Sea Eagle. Čelní pohled na umístění výzbroje.

Dole konstrukce odpalovacího zařízení řízených střel AM39 Exocet.

strana 6

Pohledy shora na odpalovací zařízení řízených střel BAe Sea Skua a radiolokátor.

strana 7

Konstrukce odpalovacího zařízení řízených střel AM39 Exocet.

strana 8

Vlevo nahoře stroj atypickém zbarvení, vpravo HAS.Mk.6, patřící tygři 814. Sqn. při nácviu záchranné akce. Dole stroje před a po přistání.

Na protější straně nahoře je po přistání naváděn členem osádky na statickou stojánku. Eindhoven 1993.

strana 9

Dole vlevo si povšimněte sklonu listů šestilistého vyrovnávacího rotoru a geometrie stabilizátoru.

strana 11

Vpravo detail pravé podvozkové šachty směrem vpřed, vpravo nahoře naviják nad dveřmi do nákladového prostoru trupu.

strana 12

Nahoře prostřední stropní panel, vlevo různé varianty vybavení palubních desek, dole panel mezi sedadly pilotů

strana 13

Vlevo nahoře jsou v úzkém průchodu podél prostoru pro operátory speciálních vybavení na pravé stěně trupu sedačky ve sklopené poloze, dole pohled nákladními dveřmi na levou stěnu trupu, dole vpravo je pravý bok trupu směrem vzad. Vpravo strop a zadní stěna nákladní kabiny za prostorem operátorů.

strana 14

Pohledy do prostorů operátorů protiponorkového vybavení v levé polovině trupu. Vlevo dole je pohled směrem vzad na prostor mezi pracovištěm operátorů a kabinou pilotů. Vpravo detaily radarových a sonarových terminálů a monitorů.

strana 15

Dole torpéda Sting Ray a hlubinné pumy, vpravo vnější vedení elektrokabelů k vypouštěcímu zařízení.

Vlevo hlubinná puma v podvěsu, vpravo dva pohledy na podvěšené torpédo.

strana 17

Záchranný HAR.Mk.5 ze základny RNAS Culdrose.

strana 18

Detaily předě, šestilistého vyrovnávacího rotoru a ocasu.

strana 19

Detaily rotorové hlavy, dole uprostřed konstrukce upevnění navijáku, vpravo detaily radaru.

strana 20

Detaily plovákových gondol s hlavním podvozkem, dole uprostřed ostruhové kolo.

strana 21

HAR.Mk.5 z 202. Sqn. RAF při nácviu záchranné akce, Lossiemouth, červenec 1997.

strana 22

Vlevo detaily předě, vpravo dole palubní deska, nahoře vnitřní strana levých dveří pilotní kabiny.

Na protější straně dolní řada obr. zleva – pravá strana průchodu z pilotní kabiny do trupu, pracoviště operátorů speciálního vybavení a úzký průchod na v pravé polovině trupu podél tohoto pracoviště.

strana 23

Nahoře záchranná nosítka, vpravo přední část průchodu v trupu za pilotní kabinou.

strana 24

Nahoře AEW.Mk.2, od 849. NAS, Gdynia, červen 1997, dole kevlarový kryt radaru Searchwater,

Vpravo provoz na letadlové lodi.

strana 25

Celkové pohledy na stroje Royal Navy, dole je dobře patrný radar v pracovní poloze.

strany 26 - 31

Detaily nejmodernějšího stroje včasné výstrahy ASaC.Mk7 postupně nahrazujícího stroje AEW.Mk.2.

strana 33

Detail vyklápěcího reflektoru na přídi, vpravo stroje během služby v misích OSN.

Na obou stranách fáze skupinového startu, vlevo při transportu těžké výzbroje pro podporu vysazených jednotek.

strana 35

Na protější straně uprostřed osádka 845. Sqn. před svým strojem před odletem do Bosny. Na ostatních obr. je jeden stroj před a po přistání v Banja Luce, Bosna 1994. Povšimněte si filtrů APME Centrisep před vstupy vzduchu k motorům, které nahradily původní deskové deflektory.

strana 36

Nahoře HC.Mk.4 na improvizované statické stojánce v Bosně, dole jsou detaily protiraketové ochrany stroje.

strana 38

Nahoře a dole detaily hlavy vyrovnávacího rotoru, vpravo mechanismus sklápění osasní části trupu.

strana 39

Údržba v polních podmínkách ihned po přistání, Bosna. Detaily zámků sklápěcí části ocasu.

Vpravo detaily převodů a hřídele přenášející pohyb k vyrovnávacímu rotoru.

strana 40

Vpravo vypouklé okno v nákladovém prostoru sloužící k lepšímu výhledu, hlavně pod strojem.

Vpravo nahoře infračervený rušič AN/ALQ 157. Vlevo uprostřed natočený reflektor, vlevo infračervený AN/ALQ 157, tentokrát na levém boku stroje. Na rozdíl od jiných menších typů vrtulníků, např. AH-64 nebo AH-1S, kryjí tyto rušiče každý 180 stupňů z jednoho boku trupu.

strana 41

Nahoře na pravém trupu nad ostruhovým kolem jsou dvě výmetnice klamných cílů M 130, povšimněte si

směru vypouštění. Na pomocných křídélkách nesoucích podvozek dobře patrné kryty havarijního nafukovacího zařízení pro případ přistání na vodní hladině.

strana 42

Vlevo nahoře záchranná nosítka na levé stěně trupu v nákladovém prostoru. Vlevo dole pohled dovnitř navijáku nad zadními dveřmi. Vpravo dva různé pohledy na umístění kulometů GPMG ráže 7,62.

strana 43

Po skončení služby u jednotek IFOR byly stroje HC.Mk.4 také k jednotkám SFOR, zde jsou ještě před odletem na Balkán. Povšimněte si, že tyto stroje nemají instalovány ani infra rušiče, ani výmetnice klamných cílů.

strana 47

Tento Mk. 48 na této byl zachycen při zatím jedině návštěvě na vrtulníkovém leteckém dni v září 1994 v Prostějově. Na předcházející straně vlevo dole je stroj již po modernizaci.