

M998 HMMWV in detail

- str. 4
Nahoře detail jednoho ze 4 vypouštěcích bloků kouřových granátů. Vlevo nahoře žaluzie klimatizace, dole nový typ zpětných zrcátek a dobře patrné přídavné pancéřování předního blatníku. Dole detail vnitřní strany dveří řidiče.
Na protější straně vlevo dole otevřený nákladový prostor s dobře viditelnou panc. přepážkou mezi prostorem osádky.
str. 5
Vpravo modernizovaná vozidla M996/M1025 na první pohled se liší jiným zadním nárazníkem, zpětnými zrcátky a 4 bloky kouřových granátů.
str. 7
Nahoře detaily otevřeného nákladového prostoru s dobře patrnými uchytí pro výzbroj a výstroj na podlaze vozidla. Dole je dobře patrné neobvyklé lemování barevných polí černou linkou. Takového oddělení barevných polí používala ČSLA v 80 letech.
str. 10
Nahoře M1025 jednotek IFOR v Bosně, v pozadí stojí vozidla AČR. Vlevo schéma otevírání dveří nákladového prostoru s detaily otevíracího madla z vnitřní i vnější strany. Nahoře detail střešního střeliště pro kulomety a granátomet.
str. 11
Na fotografiích nahoře je dobře vidět starý zadní nárazník (pro srovnání s vozidly na stranách 4 a 5) na dalším M1025 v Bosně. Vlevo plošina střešního střeliště pro TOW.
Nahoře vysouvací plošina pro obsluhu zbraní střešního střeliště, vpravo vybavení interiéru pro TOW carrier M966/M1036.
str. 12
Další vozidlo M1025 jednotek IFOR v Bosně, vpravo nahoře je dobře patrný oranžový pruh na střeše podobný, jako se používaly v Zálivu pro vizuální rozlišení pro letectvo vlastní/nepřítel.
str. 13
Nahoře M998 na dálničním odpočívadle v Německu 2000, dole M998 IFOR v Bosně.
str. 14
Nahoře a vpravo dole 2x M998 z kontingentu IFOR v Bosně. Dole vlevo je čelní vozidlo kolony s výstražnou cedulí upozorňující na následující kolonu. Poměrně vzácné použití kamufláže na přídavné plachtě nákladového prostoru.
str. 15
Nahoře vpravo M998 z kontingentu IFOR v Bosně, 2x dole různé M998 na dálničním odpočívadle v Německu 2000.
str. 16
Vlevo a nahoře několik pohledů na jedno vozidlo M998 s prodlouženou střechou. Dole je M998 s výstražnou cedulí označující poslední vozidlo v koloně, Německo 2000.
str. 17
Na této straně 4x různá M998 IFOR z Bosny, dole pro srovnání různé označení na blatnících a nárazníku.
str. 18
Na podlaze uprostřed je mezi sedadly deska přídavného pancíře, která je stejně maskovaná jako auto zvenku. Na běžných sedačkách kromě sedadla řidiče jsou pod sedáky po celé ploše sedadla protištipinové matrace. Vozidlo na protější straně má navíc pancéřované dveře a komfortnější sedáky.
str. 20
Vlevo je M998 Cargo Carrier v Bosně. Tento M998 má přídavný pancíř za kabinou v podobě dvou desek, pancéřové dveře a boky předních podběhů a novější typ zadního nárazníku.
str. 21
Další z HMMWV zachycených na základně US Army Fort Leonard Wood ve státě Missouri, USD v dubnu 2001. Toto vozidlo vybavené vyvýječem kouře je mimo jiné používáno policejními složkami při potlačování nepokojů. Dole je jedno z těchto HMMWV v dílně s odmontovanými koly.
str. 22
Vlevo dole je názorná ukázka zdolávání terénních překážek při výjezdu na 4m vysoký silniční násep.
str. 24
Vlevo celkový pohled na kapotu motoru, pod ním detail žeber sacího o-
- tvoru chladiče. Vpravo detaily zavřeného a otevřeného pantu kapoty motoru. Dole zleva sklopené tažné oko na předním nárazníku, uprostřed oko pro upevnění zdvihacího háku.
str. 25
Vlevo shora hák tažného zařízení se zajišťovací závlačkou, uprostřed sklopené tažné oko a dole pant zadních sklápěcích dveří nákladového prostoru. Nahoře je celkový pohled na zadní čelo vozidla, rám s nářadím je zajištěný v přepravní poloze, pod ním je obr. rámu s nářadím ve sklopené poloze umožňující vyjmutí nářadí z rámu. Dole je kresba samotného rámu bez nářadí.
str. 26
Nahoře celkový pohled na přední masku vozidla, vpravo dole detail hlavního světlometu.
Nahoře jsou detailní pohledy na přední směrová světla a světlo pro noční jízdu se zatemněním, dole pohled na tato světla shora.
str. 27
Vlevo jsou zadní odrazka se zadním pravým blikáčem, vpravo přední odrazka s předním pravým blikáčem.
Dole zadní odrazky a koncová/brzdová světla. Nahoře a 2x dole jsou detaily vnitřní strany světel a jejich elektroinstalace.
str. 28
Na horním obr. je dobře viditelný jeden z hlavních znaků vozidla určeného pro USMC, vytažený výfuk. Na prazích vozidla je dobře vidět 6 prolisů, které spolu se 3 dírami v nárazníku byly jedním z viditelných rozdílů sériových kusů a prototypů, které měly prahy hladké a v předním nárazníku otvory 4.
str. 29
Dole je detail plnicího hrdla pal. nádrže z černého gumo-plastu. Vpravo je plnicí potrubí vedoucí k nádrži a nad ním kresba zajištění uzávěru řetízkem. Vpravo částečně sundaná plachta a trubková kostra střechy. Vlevo prázdné panty zadních dveří na středním sloupku za řidičem. Dole kreslené schéma složení konstrukce zadní přídavné střechy.
str. 30
Nahoře a dole detaily sacího tubusu vzduchového filtru. Uprostřed, nahoře a dole jsou detaily pravého zpětného zrcátka. Vpravo nahoře je detail stěračů, dole pant sklápění čelního rámu skla na středovém sloupku předního skla.
str. 31
Nahoře pohledy na prověšení střešní plachty, fole vlevo detail oka a zajišťovacího řetízku zadních dveří, uprostřed vpravo detaily obou antén.
str. 33
Na protější straně jsou celkové pohledy a detaily přístrojové desky a volantu. Na této straně nahoře dva pohledy zespodu na prostor za přístrojovou deskou. Všimněte si tvaru a zalomení tyče řízení. Vpravo a vlevo detaily přístrojů a pedálů.
str. 34
Vlevo dva celkové pohledy na topení, vpravo nahoře je spínač stěračů, dole je detail otvoru v rámu čelního skla pro ukotvení bočního rámu střechy.
str. 35
Nahoře celkový pohled zespodu na těleso topení, vlevo dole jsou páčkou zavřená a vpravo otevřená výdechy topení umístěné v rozvodní liště před řidičem a spolujezdcem.
str. 37
Na protější straně je současným majitelem vozidla doplněné rádio RT-524/VRC, které je jedním z mnoha, kterými může být toto vozidlo vybaveno, zde je bez další patřičné výstroje.
Na této straně jsou různé fáze odstranění sklopného stolku rádia pro přístup k zadní části motorového prostoru. Jako mnoho dalších součástí HMMWV je i tento stolek z hliníku.
str. 38
Vlevo je stavitelné sedadlo řidiče. Všechna sedadla mají dvoubodové bezpečnostní pásy. Vpravo je patrný rozdíl mezi sedadlem řidiče a spolujezdcem.
Na protější straně viditelná hnědá lepicí páska zakrývá prázdné otvory pro šrouby, kterými byly k podlaze upevněny rámy pro různou výstroj.
str. 40
Vlevo je pravé zadní sedadlo s odnímatelným opěradlem. Dole vlevo a na-

hoře je vidět nosný rám za předními sedadly, na který se u dvoumístných typů montovaly dodatečné malé podlahy. Pod rámem je vidět navíječ bezpečnostních pásů. (vlevo a vpravo)

str. 41

Nahoře a dole sedačka spolujezdce sloužící také jako schránka pro baterie. Vlevo uprostřed sundané hliníkové opěradlo zadní sedačky. Po jeho sejmutí bylo možno přes sedák položit přídatnou podlahku a tím zvětšit ložnou plochu vozidla a dále ho používat jako dvoumístný nákladák. 2x vlevo dole sundaný sedák spolujezdce.

str. 42

Nahoře celkový pohled na ložnou plochu, dole je rám pro vezení munice a box na municí v rámu. Dole vnitřní strana zadních dveří. Podběhy jsou zevnitř zesílené další deskou.

str. 43

Nahoře suché zipy na rámu za zadním sedadlem, které drží zadní odepínatelnou část zadní plachty k prostřední střeše. Vpravo pohledy na upevnění střechy k rámu. Plachta má zevnitř našité suché zipy, které se drží na trubkách rámu, kde jsou připevněné druhé poloviny suchých zipů. Na krajích je střecha připevněna otáčecími zámečky.

str. 44

Vpravo a nahoře detaily nosného rámu zadní přídatné střechy, vlevo dole je vidět již zmíněné zesílení zadního podběhu.

str. 45

Vlevo nahoře zavřený pant levých zadních dveří, nahoře pant pravých předních, vlevo dole pravý střední sloupek s el. zásuvkou, dole pravý sloupek s pantem pravých zadních dveří a jejich zajištění gumou.

str. 46

Vlevo vnitřní strana pravých zadních dveří, nahoře detail zipového zapínání foliových skel, dole otevřené foliové okno pravých předních dveří.

str. 47

Nahoře vnější strana předních levých dveří, vpravo nahoře vnitřní strana levých předních dveří, dole vnitřní strana levých zadních dveří.

str. 48

Vlevo nahoře a dole je pohled na zadní část motoru po sejmutí montážního krytu mezi řidičem a spolujezdcem, uprostřed jsou pohledy na vnitřní stranu krytu.

Pravý sloupec - tři fáze otevírání zámku motorového krytu, shora zavřený, uvolněný a zcela otevřený.

str. 49

Nahoře dva pohledy na zadní část motoru, vlevo motor zdola, dole napojení výfuku v provedení pro USMC na výfukové potrubí před levým zadním kolem.

str. 50

Nahoře celkový pohled na vnitřní stranu kapoty motoru. Vpravo je levá polovina kapoty, dole detail zadní strany přední masky s pletivem chladicího otvoru, vlevo detail chladiče s pryžovými dosedy pro kapotu a s oky pro upevnění zvedacích háků.

str. 51

Celkové pohledy do motorového prostoru s dominantním vzduchovým rozvodem od filtru k motoru ze žlutého (původně bílého) plastu s výstrahou „nestoupat“.

str. 53

Na protější straně nahoře jsou detaily zajišťovací vzpěry kapoty umístěné na levém podběhu, vlevo si pověimněte plastových lopatek ventilátoru.

Na této straně vlevo a nahoře jsou detaily vzduchového filtru, dole nádoba na chladicí kapalinu (původně bílá), vpravo vedení od vzduchového filtru k motoru.

Nahoře usazení nástavce sání vzduchového filtru, dole nádobka na kapalinu do ostříkovače.

str. 55

Na této straně jsou celkové pohledy a detaily zadní nápravy, nahoře směrem od středu vozidla vzad.

Vpravo je detail plastové palivové nádrže, která byla původně bílá a postupně žlutne.

str. 56

Na straně 56 jsou celkové pohledy a detaily přední nápravy směrem vpřed. Dole detaily výfukového potrubí.

Na této straně jsou detaily zavěšení a odpružení přední nápravy.

Vpravo je kresba znázorňující použití sněhových řetězů.

str. 57

Vlevo je přední a vpravo zadní kolo s původními pneumatikami se starším vzorkem.

Vlevo přední a vpravo zadní kolo s novými pneumatikami se šípovitým vzorkem, dole zleva upadlé pravé přední kolo na dálničním odpočívadle kdesi v Německu 2000.

Dole uprostřed a vpravo zadní náprava bez kol.

Popis k fotografiím

© František Kořán, listopad 2001

Součást publikace M998 HMMWV in detail pro český a slovenský trh.

ISBN 80-86416-14-3