

M-35A2 Deuce in detail

Strana 5

Tato M35A2 je jedním z mála automobilů americké výroby ve sbírce pana Léhara ze Zvole u Šumperka, Česká republika.

Strana 7

Skříň na spodním obrázku není standardní provedení M109, protože nástavba je umístěna na torzu nákladní korby, kde chybějí vykrojení nad zadními koly.

Strana 8

Nákladní verze mohla být modifikována na skříňovou použitím kontejneru S-280 umístěným na dno korby.

Strana 11

Tuto repliku Guntrucku z Vietnamské války je možné spatřit v britském Beltringu při každoročním letním setkání majitelů vozidel a military entusiastů z celého světa War & Peace Show. Označení „Iron Butterfly“ nosila ve Vietnamu dvě různá 5,5 tunová vozidla M54.

Vozidlo M35 neslo původně označení „Iron Butterfly Jr.“.

Strana 14

Dole je detail krytu sání vzduchového filtru. Vpravo shora dolu jsou: pod madlem vnější uzavíratelná zásuvka, detail upevnění rámu zpětného zrcátka ke dveřím, detail pantu zvedání kapoty, zcela dole je „T“ hák pro zajištění sklopeného čelního skla.

Strana 15

Celý rám skla je sklopný dopředu a jednotlivá skla se vyklápějí nahoru. Vpravo jsou dva detaily matek a kloubu pro sklopení rámu dolů.

Strana 16

Kapota motoru je zajištěna dvěma klasickými „T“ háky umístěnými na předním ochranném rámu motoru. Detail levého háku je na obr. vlevo dole.

Vpravo jsou shora: detail pravého sdruženého zadního světla a spojovací ventilu pro připojení hydrauliky k přívěsu, levého sdruženého zadního světla a zcela dole je zadní tažný hák.

Strana 17

Vlevo je detail pravého předního směrového světla. Proti starším sériím je tato M35 vybavena přídatným blinkrem.

Vlevo dole je detail výztuhy a el. vedení na spodní straně pravého blatníku.

Strana 19

Nahoře jsou detaily upevnění nosného rámu zpětných zrcátek, dole jsou detaily místa, kudy prochází výfuk pravým blatníkem.

Strana 21

Vpravo nahoře je dobře patrný pohon navijáku kardanem, který vede od rozvodné skříňě na levou stranu navijáku.

Vpravo dole jsou detaily upevnění tažného oka na horní straně nárazníku a předního tažného háku.

Strana 22

Vlevo jsou detaily vnitřní strany předních blatníků, nahoře je levý. Nahoře je detail předního kola, dole je pohled na hlavní palivovou nádrž.

Strana 23

Nahoře je levá stupačka se standardně umístěným nosným rámem pro kanistr. Za pootevřenými dvířky je schránka pro uložení servisního nářadí. Dole je hlavní nádrž za pravou stupačkou. Vpravo jsou detaily nádrže - nahoře plnicí hrdlo, dole sací potrubí.

Strana 24

Náhradní kolo je umístěno pod nosným rámem pro nářadí, který je umístěn na levé straně před zadní nápravou.

Strana 25

Na této straně je prostor schránky na akumulátory na pravé straně pod kabinou. Na horním pravém obr. je za rámem pro baterie vidět uložení tlumiče výfuku.

Strana 29

Nosná konstrukce plachty korby je v podstatě shodná s válečnými automobily US Army. To samé platí i pro sklápěcí lavice pro přepravovaný personál. Upínací popruhy pro zajištění vyrolované plachty jsou tkaninové.

Strana 30

Na této straně jsou detaily dveří kabiny.

Strana 31

Pro otevření dveří je vidět vykrojení bočního plechu kabiny, který je dole nad podlahou opatřen otvory, kterými mimo jiné odtéká voda při dešti, nebo brodění. Vpravo nahoře je patrný rám, na kterém leží pravá lavice v kabině.

Strana 33

Vlevo dole je dobře patrné potrubí topení vedoucí z motorového prostoru. Nahoře nad přístrojovou deskou jsou dobře vidět klíčky pro zajištění sklápěcích čelních skel.

Strana 34

Dole - nad palubní deskou je již zmíněná klíčka pro zajištění okna. Povšimněte si dat na štítku. Na protější straně nahoře je detail pneumatického motoru levého stěrače, vpravo nahoře detail sklopeného pravého sedadla. Vpravo dole je detail přepínačů světel a vyústění vzduchového vedení k motokům stěračů. Tato hadice vede pouze z levé strany pro oba motorky.

Strana 37

Na těchto dvou stranách jsou detaily nosného rámu a plátěné střechy kabiny.

Zcela vlevo jsou detaily zvedacího mechanismu vyklápění předních oken. Plachta střechy je upevněna standardními zámkami.

Zadní stěna kabiny je opatřena igelitovým oknem, které mohlo být zvenku zakryté, nebo se mohla otevřít celá střední část plachty.

Strana 38

Na této straně jsou dobře patrné příčné výztuhy kapoty motoru a také opálení barvy na její vnitřní straně.

Dole je kompletní motor při pohledu z levé strany.

Strana 39

Na této straně jsou detaily pravé strany motoru viditelné po sejmutí bočního plechu. Takto je ideálně zřejmý tvar nádoby vzduchového filtru. Dole je vidět štítek motoru.

Strana 40

Na této straně jsou detaily chladiče včetně uzávěru pro doplňování chladící kapaliny.

Strana 41

Na dvou obrázcích vpravo je detail kompresoru. Na obr. vlevo nahoře je dominantní v pravé části motorového prostoru vzduchový filtr a jeho potrubí.

Strana 42

Nahoře - v levé části motoru je umístěno těleso topení. Jeho výdechová roura vedoucí do kabiny je na detailu vpravo dole.

Zhruba uprostřed motorové přepážky je umístěno elektrické relé, kterého detail je dole uprostřed.

Strana 43

Po levé straně bloku motoru je dobře patrná tyč řízení navazující na sloupek volantů. Nad tyčí řízení jsou dva válce filtrů oleje a těleso topení, které je na tomto obr. demontované během oprav.

Strana 44

Nahoře je levá strana motoru kompletní, dole je s demontovaným tělesem topení. Vpravo je zadní strana levých světlometů.

Strana 45

Nahoře a vlevo jsou detaily filtru vzduchu. Vpravo je dvojitý klakson umístěný za pravým světlometem.

Strana 46

Na této dvoustraně jsou detaily výfukového potrubí. Vlevo je jeho začátek na pravé straně bloku motoru, dole jsou dva pohledy do prostoru, kudy odchází toto potrubí z mot. prostoru, vede pod pravým blatníkem pod rám a pokračuje k tlumiči. Od tlumiče vede zpátky pod přední blatník, kerým prochází nahoru podél čelního skla, kde končí. Detaily tlumiče jsou na obrázcích vpravo.

Poznámka pro modeláře - Buhužel existenci tohoto tlumiče jediný výrobce modelu v měřítku 1/35 zcela ignoroval a vyvedl výfukovou rouru z mot. prostoru rovnou zkrze blatník nahoru. Tlumič zůstal na místě i u polních přestavek na „Guntrucku“ během války ve Vietnamu. Pouze od tlumiče byla výfuková roura vyvedena mezi zadní kola na pravé straně.

Strana 48

Vlevo dole je pohled na přední nápravu zezadu, vpravo je detail kulového čepu levého předního kola.

Strana 49

Vlevo je dobře patrná olejová vana motoru, nahoře zezadu. Vpravo nahoře je detail odpružení pravého předního kola, dole je kloub tyče řízení procházející rámem nad levým kolem.

Strana 50

Na této straně jsou detaily střední části rámu. Za rozvodovou skříňí je na kardanu vedoucím k zadním nápravám umístěn buben ruční brzdy.

Strana 51

Na této straně jsou detaily zadní dvojnápravy. Kardan nejprve prochází v horní části prvního diferenciálu a po té pokračuje k druhému. Detail spojení prvního a druhého diferenciálu je na obr. vpravo dole.

Strana 52

Na této straně je poslední, třetí náprava. Na snímcích dole je patrné vedení umístěné v levém podélníku rámu.

Na snímku vpravo nahoře si povšimněte malých madel umístěných na vnější straně rámu.

Strana 53

Dole jsou detaily vnitřní strany bubnu pravého zadního kola.

Strana 54

Snad nejrozšířenější vojenský přívěs je tento 1,5-tunový valník M105, zobrazený zde. Nahradil starší 1-tunový přívěs všeobecně známý jako Ben Hur podle jeho výrobce. Narodil od svého předchůdce má M105 vzduchové brzdy, takže může být tažen pouze vozidly majícími možnost připojit brzdové hadice. Také si povšimněte podobného přívěsu M101 s nosností 3/4 tuny, viz obrázky vlevo nahoře na straně 63. Snadno lze rozpoznat podle pětišroubových menších kol. Konstrukce M101 je podobná, je poněkud menší a má pouze ručně ovládanou parkovací brzdu, provozní brzdy nemá. Celokovová krabicovitá karosérie s žebřinovými postranicemi a sklápěcím zadním čelem je namontována na ocelový podvozek, který má jednoduchou průběžnou nápravu s dvěma šestišroubovými koly. Korba má plachtové oblouky a plachtu, kotvící háky a zdvihací oka. Rám podvozku je svařen, s ojí tvaru A standardním vlečným okem. Přívěs má vzduchové provozní brzdy a ručně ovládanou parkovací brzdu, a je navržen pro hluboké brodění. Přívěs M104 je podobný a má stejné vnější rozměry a celkový vzhled.

Strana 56

Tento guntruck „The Gamblers“ je deset let starý model Františka Kořána kompletně předělaný z destiček tloušťky 0,3mm (odpovídá plechu o síle 1 cm). Jako podklad sloužil velmi starý výkres v Model Fanu na model M34 v měřítku 1/32 od Revellu. Po jeho přepočítání do měřítka 1/35 vznikl nový výkres, který sloužil jako podklad pro výrobu pancéřových desek. Jediná dostupná fotografie zachycuje vozidlo na základně velitelství 8. transportní skupiny v roce 1968. Kromě pancéřování bylo nutné vyrobit improvizovaný rám kabiny a střechu nad řidičem, upravit oběžný rám pro kulomet M2, nové zpětné zrcátko na straně řidiče a dodělat „policajty“. Na podvozku je nutné vyrobit nový výfuk vyvedený před první zadní kolo. Kulomet M2 je vylepšen plechy od firmy Eduard.

Strana 58

Guntruck „Sopwith Camel“ je dílem pana Miloslava Hrahaře z roku 2004, který postavil podle fotografií Jima Lewise publikovaných na www.guntruck.com.

Strana 61

Kromě vlastnoručně zhotoveného pancéřování a detailů tento model také obsahuje kompletní motorový prostor v čelně motoru od firmy Real Model, jejímž majitelem je sám autor modelu.

Strana 62

Zde je Quad 50 pana Františka Kořána z roku 1996. Jde o kombinaci M35A2 od AFV Clubu a věže z M16 firmy Tamiya.

Podle fotodokumentace byly vyrobeny nové světlometry pod přední nárazník, nový širší rám pro zpětná zrcátka, detaily interiéru a standardně přesunutý výfuk před přední zadní kolo.

Strana 63

Tento model stejně jako většina ostatních Quad 50, pocházejících ze starší doby, má špatně umístěnou věž na korbě. Toto chybné provedení je již i u modelu od AFV Clubu s označením „Nancy“. Správné usazení věže včetně jejích detailů je na dalších dvou stranách.

Strana 64

Na kresbách je schema správného umístění věže na jakémkoliv vozidle. Některé „guntrucky“ sebou vezly i odpojená kola podvozku a na bocích korby měly připevněné nakládací „U“ rampy. Na některých vozidlech zůstaly hevery ve své poloze, u jiných byly odmontovány. Některé plošiny měly odstraněnou přední část tažné tyče, kterou bylo možno odpojit po uvonění dvou šroubů za předním heverem. Podle dostupných fotografií však byla každá plošina upevněna k ohrádce na dně korby pomocí čtyř šroubů. Nejsnazší variantou je použití modelu celého přívěsu M55 QUAD od firmy Kirin (25026), který se bohužel delší dobu nevyrobí. U něj je pouze potřeba opravit tažnou oj. Pro ilustraci je na horní fotografii přívěs bez kol v muzeu v izraelském Hatzerimu. Zde je věž upravena pro dva 20mm kanony Hispano Suiza, ale na podvozku jsou na obdelníkové patky heverů pouze přivařeny nové kruhové desky. Jinak je podvozek beze změn.

Strana 65

Na této straně je pro doplnění několik detailů věže z válečného M16 s odmontovanou výzbrojí. Vpravo jsou detaily malého benzínového generátoru pro elektrický pohon pohybu věže a spinání závěrů kulometů.

Strana 66

„Head Hunters“ je guntruck s tzv.krabicovým typem nástavby. Vyzbrojen je

těžkým kulometem M2 s ochranným čelním štítem a dvěma M60

v zadních rozích. Kabina je pancéřovaná na obou stranách, je jedním z mála, kde je možné z fotografií ještě zjistit kompletní označení.

Tento guntruck používala 359 Transportation Company, patřící pod 8th Group.

„Dr. John“ je typickým představitelem použití unifikovaných pancéřových panelů s okénky. Výzbroj sestávala ze dvou kulometů M60, po jednom ve výklenku na každé straně. Výklenky byly vždy stranově přesazeny.

Toto vozidlo používala 28 Transportation Company.

Strana 67

Tento „krabicový“ „Patience My Ass“ je vyzbrojen 1x M2 a 2x M60. V roce 1969 byl tento truck s již změněným pancířem, když došlo ke zkosení zadní stěny, aby bylo možno lépe dosáhnout záporných úhlů palby. V té době byla pancéřovaná kabina z pravé strany označena bílou hvězdou. Nápis a kresba na pravé straně korby nebyly. „The Iron Playpen“ je vyzbrojen kulometem M2 na oběžném rámu na kabinou řidiče a dvěma M60 na běžných místech v nástavbě složené z jednotlivých plechů. Mezi kabinou a korbou není žádná pancéřová deska.

Strana 68

„Highland Raider's“ je klasický krabicový exemplář. Výzbroj je ze dvou M2 a jedné M60. Kresba a nápis na dveřích kabiny je shodná na obou stranách. Toto vozidlo je jedním z mála, u kterých zůstal výfuk na svém původním místě.

Zde je klasika bez označení se standardní výzbrojí 2x M60 patřící k osmé skupině. (8th Group). Jde o rekonstrukci pedle černobíle fotografie, ale všechny disky byly pravděpodobně žluté. Na pravé polovině předního nárazníku je označení 8GP 27T.

Strana 69

Guntruck „The WoomDoom“ je jedním z krabicových typů. Má odlišný plát na dveřích kabiny a nemá pancéřování předního skla. Výzbroj je tvořena těžkým kulometem M2 a dvěma lehkými kulometry M60, které jsou v držácích v zadních rozích. Původní jméno tohoto trucku bylo „The Good, Bad & Ugly“.

Guntruck „Ye Olde Warlord“ je jedním z trucků s uspořádáním pancéřových desek do šestiúhelníku v prostřední části. Na zadní sklopné postranici jsou umístěna složená nosítka.

Strana 70

Guntruck „Ho Chi's Hearse“ je další vozidlo s uspořádáním pancéřových desek do šestiúhelníku v prostřední části. Patřil k 541 TC (Transportation Company), ale v roce 1969 byl již v podobě tzv. krabice (box), podobné jako „Highland Riders“ nebo „WoomDoom“.

Toto jméno bylo také použito na 5 tunovém trucku M54 s krabicovou nástavbou. Výzbroj původního vozidla tvořil 12,5mm kulomet M2 umístěný uprostřed šestiúhelníku.

Guntruck „Rebel Rousers“ má podobnou nástavbu jako „Ho Chi's Hearse“, ale je v zadní části kratší. Výzbroj tvořily kulometry 1x M2 ve střední části a 1x M60 v přední části. Na pancéřování dveří kabiny je nápis „Billie“. Toto pancéřování je pouze na pravé (vnější) straně kabiny, ne u řidiče!! V čele korby byla další pancéřová deska, která téměř dosahovala výšky pancíře kabiny.

Strana 71

Guntruck „Psychotic Reaction“ je jedním z klasických představitelů pancéřování ze čtyř standardních plátů opatřených okénky.

Vozidlo patřilo k 28 Trans. Co. Také toto označení se objevilo i na 5-tunovém M54. Standardní výzbroj byla ze dvou kulometů M60.

Toto vozidlo má velké množství barevných doplňků. Podle dochovaných fotografií byly disky zadních kol červené. Rám blinkrů na blatnících, konce předního nárazníku, výstražné dotykové tyče (policajti), přední tažná oka, mříž přední masky a středové matky předních disků byly bílé. Na levé straně předního nárazníku je označení - malá hvězda a 28T-15. Guntruck „The Fugitives“ je podle dosud dostupných podkladů jediný kamuflovaný guntruck. Běžné popisky na nádrži a schránce na baterie byly provedeny přes pískovou kamufláž. Doplňky jsou v bílé nestandardní barvě. Výzbroj byla ze dvou kulometů M60. Přední sklo kabiny bylo opatřeno deskou se dvěma malými okénky.

Strana 72

Na této straně jsou dva improvizované „guntrucky“ M35 používané americkými jednotkami pro ochranu konvojů v Iráku na jaře roku 2004.

Český popis k fotografiím © František Kořán a Jan Moštěk, květen 2005

Součást publikace M35A2 Deuce in detail pro český a slovenský trh. ISBN 80-86416-42-9