

Dodge Big Jeeps WC-51 a WC-52 in detail

strana 11

Číslo na kapotě je skutečné výrobní číslo tohoto WC-52. Z továrny přicházela vozidla s výrobním číslem v modré barvě. U jednotek se spolu s bílým identifikačním označením na náraznících doplňovalo shodné výrobní číslo přes původní modré.

strana 12

Vpravo je detail na rozměrové informace nastříkané na pravém boku za kapotou. Tyto údaje nebyly na vozidlech po celou dobu provozu, ale byly doplňovány nebo obnovovány při přípravách na nalodění nebo jiný druh transportu pro rychlou informaci pro personál zajišťující přepravu.

strana 13

Vlevo je držák na kanystr na pravé stupačce. Vpravo je starší (1942/43) větší typ nosného rámu na nářadí.

Vlevo je plnicí hrdlo nádrže nejstaršího typu WC-51/52 z roku 1942 až začátku 1943. Vpravo je novější (1944-45) menší typ nosného rámu na nářadí. Vlevo je boční přední hák pro upevnění plachty, vpravo celkový pohled na levý bok modelu 1942/43

strana 14

Na této straně jsou detaily hlavních reflektorů a jejich ochranné mříže u staršího modelu z let 1942/43.

Mříž je umístěna uvnitř nosného kovového pásku.

strana 15

Zde je původní podoba levého krytu modelu 42/43, kde je Blackout umístěn nad hlavní světlomet.

strana 17

Na této dvoustraně jsou detaily hlavních reflektorů a jejich ochranné mříže u pozdního modelu z let 1944/45.

Na straně 16 jsou mimo jiné detaily upínacího krožku kolem světlometu. Jeho spojka je na každé straně jiná, protože na levé straně překáží v montáži Blackout.

strana 18

na této straně jsou detaily navijáku na provozovaném vozidle, vpravo nahoře včetně plátěného krytu lana. Na protější straně je uprostřed detail na hnací kardan navijáku. Na čtyřech snímcích je patrná jeho holá konstrukce během rekonstrukce celého rámu.

strana 20

Uprostřed si můžete všimnout již zmíněná modrá výrobní čísla, na dolních snímcích jsou detaily háčků, kterými se upevňovalo sklopené sklo na kapotu motoru.

strana 21

Dole vlevo si povšimněte vyhnutého pera, které je na této straně posunuté kvůli hlavě vzduchového filtru.

strana 22

Na této dvoustraně jsou detaily motorového prostoru WC-51 model 1942/43. Podle manuálů a dobových fotografií by tento motor neměl mít ze zadu na chladiči krycí plech s kulatým otvorem (saharu). Tento motor je současným majitelem proti originálu vybaven poválečným vodotěsným rozdělovačem z Dodge M-37 kvůli náročnému provozu včetně hlubokého brodění. Na této dvoustraně jsou detaily motorového prostoru WC-52 model 1942/43. Pro tento motor platí to samé, co se týká chladiče, jako u předchozího ve WC-51.

strana 26

Na této dvoustraně jsou dva motory připravené na zabudování do dalších Dodge pana Petra Placheckého z Liberce.

strana 27

Napětí elektro instalace bylo udáváno barvou štiřků na dynamu a startéru. Červená barva byla určena pro 6-voltové napětí, zelená pro 12-voltovou a černá pro 24-voltovou sestavu. Na protější straně je motor s 6-voltovou elektrikou, na této s 12-voltovou. Oba motory se také liší tvarem hlavy vzduchového filtru.

strana 28

Na této straně je další motor před dokončením, je osazen 6-voltovým dynamem. Na protější straně jsou vlevo detaily 6-voltového dynamu, vpravo nahoře je celokovová velká dvoumembranová palivová pumpa, pod ní je 12-voltové dynamo a zcela vpravo dole je 12-voltový startér.

strana 30

Všechna zobrazená zrcátka jsou původní kouřová.

strana 31

Objímka se šroubem nad aretační matkou vyklápění skla je přidána majitelem pro lepší upevnění plátěných dveří při zimním provozu.

strana 33

Pravým kloubem sklápění předního okna je vyveden přívod vzduchu k motorům stěračů. (protější strana uprostřed dole)

Díra v podlaze proti spolujezdci je pro náhon tachometru.

strana 34

Na této straně jsou detaily celoplastových volantů modelů 1942/43.

strana 35

Na této straně jsou detaily kombinovaných plasto-kovových volantů modelů 1944/45.

strana 36

Na této straně jsou detaily sedadel modelů 1942/43. Od sedadel modelu 1944/45 se liší vysokými postranicemi. Sedáky a opěradla jsou již rekonstruovaná, ale boční polstrování je ještě původní válečné.

strana 37

Na této straně jsou detaily sedadel modelů 1944/45 s nižšími bočnicemi. Vlevo uprostřed je na zadní straně opěradla vidět otvor pro zajišťovací popruh i na vnitřní straně. Bylo to zjednodušení výroby, protože se tak nemusela vyrábět speciálně pravá a levá sedadla.

strana 38

Vlevo nahoře a dole je detail podlahy a stupačky na straně spolujezdce. Vpravo nahoře je dobře vidět již zmínovaný náhon tachometru.

strana 39

Vpravo dole je středový plech po nástřiku základovou barvou po opískování pouze položen na převodovku.

strana 40

Na této dvoustraně jsou detaily zadní kovové korby, sedadel a bočnic staršího modelu WC51/52 model 1942/43. Přes kovové boky se sklápěla dřevěná lavice.

strana 42

Na této dvoustraně jsou detaily celodřevěné zadní korby u novějších modelů WC-51/52 z let 1944/45. Tento typ již nemá sklápěcí lavice, sedělo se přímo na dřevěných blatnicích. Vpravo jsou detaily zámků na nosné tyče plachty.

strana 43

Na této straně jsou detaily ukládacích skříněk v bocích korby. Vlevo jsou detaily zámků těchto skříněk.

strana 44

Na této straně jsou detaily zajišťovacích řetězů a popruhů zadních bočnic.

strana 45

Kovové spojky na jednotlivých tyčích kostry byly potaženy plátnem, aby neproděly plachtu. Střední podélná tyč je k žebrům fixována křídlovou matkou. Dole vlevo je detail upevnění střechy na čelní sklo, uprostřed je detail napojení přední střechy kabiny na střechu korby.

strana 49

Na této dvoustraně jsou detaily předních blatníků. Dole jsou dva detaily pravého. Na protější straně levého.

strana 47

Šedivé skvrny nejsou nedokonalý nátěr, ale pouze po přišroubování dalších dílů k blatníku byly tyto díly znovu nastříkány základovou barvou před závěrečným nátěrem zelenou.

strana 49

Na této a další dvoustraně je WC-51 model 1944/45 na montážní jámě.

Zde jsou detaily přední nápravy.

strana 50

Nahoře jsou nosná ramena levé stupačky, dole je dvakrát rozvodová skříň s kardany. Vlevo je zepředu.

Na protější straně je na dvou obr. nahoře detail vedení od brzdového pedálu k brzdovému válci. Protože je tato WC-51 právě po rekonstrukci, výfuk se ještě nestihl vypálit.

strana 53

Na této dvoustraně jsou detaily zadní nápravy WC-51. Vpravo jsou detaily flumičů, dole upevnění nápravy k perům.

strana 54

Nahoře a dole jsou detaily předního ráfku, uprostřed detaily zadního ráfku. Vpravo je nahoře rezerva na nosiči, dole je ze zadu prázdný nosič.

strana 55

Na této straně začíná část věnovaná detailům během rekonstrukce. Vlevo je rám s motorem WC-57, nahoře a dole je rám WC-51. U rámu WC-57 jsou navíc proti 51/52 další nosná ramena pro prodloužené boční stupačky.

strana 56

Na této dvoustraně je dobře patrný tvar bloku motoru před osazením výfukového sběrače a vzduchového filtru.

strana 58

Stejně jako u jeepa, tak i u vozidel Dodge byl na vnitřní straně motorové přepážky umístěn silný karton pro lepší izolaci od motorového prostoru. Nahoře je již osazen. Dole je rozdíl mezi přepážkou modelu 44/45 vlevo a 42/43 vpravo. Novější má větší vybrání v pravé polovině pro větší vzduchový filtr. Nahoře je středový plech nad převodovkou.

strana 59

Nahoře jsou detaily nosného čelního rámu a samotného chladiče. Vzhledem k tomu, že jde o model 44/45, který po válce sloužil v norské armádě, je ochranná mříž ze staršího modelu 42/43. Vlevo je střední část podlahy pod sedadly v kabině, dole je detail menšího nového rámu na nářadí.

strana 60

Na této dvoustraně je dobře patrné uložení motoru na rám. Zde je již zabudován motor s 12-voltovou elektrikou, který byl v detailu na stranách 26-29. Vlevo nahoře je druhý motor s 6-voltovou elektrikou. Provedení zadní strany chladičů odpovídá u motoru vlevo modelu 1942/43, u pravého motoru modelu 1944/45.

strana 62

Zde jsou detaily převodovky a pedálů.

strana 63

Vpravo je zhora dobře vidět kardan od převodovky k rozvodové skříně.

Vzhledem k tomu, že nebylo nutné při rekonstrukci vyrábět nový výfuk, je tento již vypálený.

strana 64

Detaily palivové nádrže v rámu z roku 1942. Detaily přívodního potrubí je na protější straně vlevo dole.

strana 65

Vlevo je detail tažného háku na předním nárazníku, pod ním je detail zadního vlečného oka. Vpravo jsou tři detaily zadních polonárazníků/stupaček. Vnější světla a zásuvka jsou přidány majitelem kvůli porozvozu na silnicích.

strana 66

Nahoře je detail tyče řízení u levého předního kola. Dole je detail pera a tlumiče pravého předního kola. Nahoře a dole jsou dva detaily uchycení tyče řízení k náboji levého předního kola. Vpravo nahoře a dole jsou dva detaily uchycení tyče řízení ke kulovému čepu levého předního kola. Na protější straně nahoře jsou dva detaily uchycení tyče řízení ke kulovému čepu levého předního kola v pohledu zezadu. Dole jsou dva detaily tlumiče a kulového čepu pravého kola.

strana 68

Na této straně jsou detaily přední nápravy zespodu. Na protější straně jsou detaily zadní nápravy shora skrze rám. Na snímku vpravo dole si povšimněte vedení originální elektriky i brzdového potrubí rámem. Všechna vedení jsou jenom uvnitř levého podélníku.

strana 72

Na této straně jsou čtyři schémata odlišností korby u jednotlivých výrobních sérií.