

# US WWII Field Camp in detail

## strana 3

Na této straně je zachycen počátek stavby tábora dne 12.10. 2002 severně od Liberce. Vlevo nahoře je celá kolona vozidel po příjezdu na místo. Nahoře a vpravo nahoře je první práce - vztyčení vlajky. Na dvou snímcích vpravo je vykládání materiálu z vleku a z WC-51 a následná stavba stanů.

## strana 5

Na této a další dvoustraně je jeden z jeepů pana Placheckého. V této publikaci je zastoupen pouze informativně. Jeho detailní vyobrazení naleznete v další publikaci WWP v červené sérii - No. 29 Jeeps in detail, která vyšla 1 měsíc před touto.

## strana 9

Na této dvoustraně jsou Dodge WC-51 a WC-52 ze sbírky pana Placheckého. V této publikaci jsou zastoupeny stejně jako jeep pouze informativně. Jejich detailní vyobrazení naleznete v další publikaci WWP v červené sérii - No. 28 Dodge Beep in detail, která vychází současně s touto publikací.

## strana 10

Na této dvoustraně je nejnovější přírůstek ve sbírce pana Placheckého Mack NO. V letech 1943-1945 jich bylo vyrobeno přes 2000 a byly určeny jako tahače pro 155mm kanon Long Tom, nebo 203mm houfnici na stejné lafetě jako Long Tom. Zde vyobrazené vozidlo je podobě, v jaké ho v létě 2002 majitel získal a čeká na kompletní rekonstrukci.

## strana 12

Na této straně si povšimněte vpravo detailů kardanu k navijáku za předním nárazníkem. Na protější straně je vlevo shora pohled na přední nápravu zezadu, pod ním je 3 náprava zezadu, dole je zavěšení pravého předního kola zezadu. Dole jsou detaily předního a zadního kola. Nad nimi je díky momentálně chybějící korbě možné vidět uspořádání zadních náprav shora. Povšimněte si silných hadic ke vzduchovým brzdám.

## strana 15

Na této dvoustraně jsou celkové pohledy na předposlední přírůstek do sbírky - britský Ford WOT 3D, který byl dokončen v roce 2002.

## strana 16

Levé zrcátko bylo vyrobeno a přidáno na toto vozidlo kvůli používání auta v běžném silničním provozu.

## strana 17

Za WOTem je nestandardně připojen 1/4 tunový přívěs za jeepa. Tento vlek není nijak restaurován a slouží k běžnému provozu.

zadní rezerva pro jeepa na něj byla přidána, když majitel navštívil s jeepem mezinárodní sraz v Betringu ve Velké Británii.

## strana 18

Protože rekonstrukce není ještě 100% dokončená, jsou dočasně použity americké světlomety. Před rekonstrukcí měl majitel k dispozici kromě rámu pouze původní kovové části kabiny, kapotu, blatníky a palivovou nádrž. Celá korba byla vyrobena nová, otvírání bylo použito z Bedforda. Zástěrky na blatnících jsou původní. Vpravo dole je detail ráfku zadního kola.

## strana 20

Na této dvoustraně jsou detaily podvozku a motoru WOT 3D. Detaily motoru pocházejí ze srazu v roce 2001, kdy ještě nebyla vyrobena kapota motoru.

## strana 23

Na protější straně vpravo nahoře je detail vzduchového filtru pod přístrojovou deskou. Hasicí přístroj byl dodán původní anglický. Sedadla jsou originální původní, volant bohužel zatím ne a má neodpovídající střed. Akumulátor je mezi sedadly v dřevěné krabici. V dolní polovině dveří ještě zbývá doplnit krycí zelený karton. Všechny barvy v interiéru odpovídají původnímu válečnému zbarvení.

## strana 24

Na zcela původní chassis bylo podle kusovníku pouze přidáno tažné zařízení, které pochází z takzvané Kanady (Ford/Chevrolet CMP).

Bílá barva diferencíálu je rekonstruovaná podle původní. U některých vozidel byla použita i hliníková. Tento nátěr sloužil při jízdě v koloně se zatemněním pro udržení bezpečné vzdálenosti od předchozího automobilu.

## strana 30

Označení tohoto Forda GTBA je provedeno podle původního. Vůz s tímto označením nikdy během války neopustil území USA. Dole vlevo je detail palivové nádrže, pod kterou je umístěna palivová pumpa. Vpravo je strašně větší typ univerzálního držáku na nářadí.

## strana 31

Nahoře je detail lékárníčky, vpravo sklápěcího mechanismu rezervního kola. Dole jsou zbytky nevyloženého stavebního materiálu.

## strana 37

Tento Ford GTBC má pouze jednu větší závadu. Zatím ještě není dodělaná krycí dřevěná krabice okolo palivové nádrže. V její horní části byly zároveň umístěny schránky na nářadí. Detaily nádrže jsou na dolních snímcích.

## strana 40

Na snímcích na předcházející dvoustraně jsou detaily jeřábu na manipulaci s bombami. Zazím ještě chybí kladka pro pohyb kočky po kolejnici. Naopak jsou majitelem přidány klaksony a světlomet.

## strana 41

Na této dvoustraně jsou detaily, které jsou společné pro GTBA i GTBC. Vlevo jsou detaily navijáku a světel, na této straně dole je naviják zespoda s obalem lana.

Vlevo je zajišťovací páka pro vztyčené čelní sklo. Dole uprostřed je sklopená opěrka sedadla spolujezdce, které bolo umístěno bokem ke směru jízdy. Vpravo dole je stupeňka na straně řidiče.

## strana 42

Žlutá barva vzduchového filtru a prostoru okolo něj je pozůstatek po poválečném majiteli ve spojených státech. Na protější straně je vpravo dvakrát sedadlo spolujezdce, vlevo dole je sklopené sedadlo řidiče.

## strana 44

Všechny kontrolní přístroje jsou umístěny v malé desce nalevo od volantu. Vpravo je dobře patrný odklápěcí kryt motoru. Pro řidiče vzrostlé postavy byl velký problém při nastupování a vystupování se vměstnat do prostoru pod volantem. Na protější straně nahoře je detail pneumatického motoru stěračů, dole je hasicí přístroj na původním místě. Vpravo jsou detaily trubkové kostry střechy kabiny a upevnění potahu.

## strana 46

Na této a následující dvoustraně jsou detaily podvozku obou vozidel GTBA/GTBC. Na stranách 46 a 47 jsou detaily přední nápravy.

Na stranách 48 a 49 jsou detaily zadní nápravy.

## strana 50

Na této a dalších stranách následují detaily jednotunových vleků ze sbírky pana Placheckého. Dole vyobrazený Dodge WC-63 je v této publikaci zastoupen pouze informativně. Jeho detailní zpracování naleznete v další publikaci WWP v červené sérii - Dodge trucks in detail, která vyjde v zimě 2003/2004.

## strana 52

Na této dvoustraně je britský 1tunový přívěs 2-whld, No.5 Mk1. tento přívěs je z velké části rekonstruován, jedinou větší závadou je jedna vislá příčka na zadní stěně, místo dvou šikmých.

## strana 54

Zleva jsou americké 1/4 tunový M100, dále 1tunové univerzální G518, muniční M10A1 a britský 1tunový přívěs 2-whld, No.5 Mk1.

## strana 55

Na této a další dvoustraně je jednotunový přívěs G518. Vyrábělo ho velké množství firem v letech 1941 až 1945. S plachtou byl vysoký 73 palců, bez plachty a postranic 50,5. Celková délka je 145,5 a šířka je 71. Odpružení bylo listovými pery, elektrika je 6-ti voltová. Parkování bylo ruční mechanickou brzdou.

## strana 60

Na předcházející, této a následujících čtyřech stranách je nejnovějším přívěs ve sbírce pana Placheckého - americký muniční M10A1. Tento přívěs byl vyráběn firmami Fruehauf Trailer Company, Youngstown Steel Door Company a Schlem Brothers v letech 1942 až 1945.

Mohl být zapřažen za dvouapůltunové nákladní automobily, polopásové transportéry a obrněná vozidla M3, samohybné kanony a tanky.

## strana 61

Celková délka je 140 palců, šířka 77, výška 58 palců. Náprava je pevná neodpružená, elektrický systém je 6-ti voltový.

Parkování je ruční mechanickou brzdou.

## strana 64

Na této straně a v levém sloupci následující strany jsou detaily dvojité ruční mechanické brzdy. Vpravo jsou detaily krabice pro uložení propojovacího el. kabelu a ojového celokovového kolečka. Zásuvka v krabici je stejného typu jako u vozidel (samička). Pevná náprava je chráněna velkým krycím plechem kvůli použití vleku i za tanky v zěžkém terénu.

## strana 66

Na této straně začíná rozsáhlá kapitola věnovaná různým výstrojím a nářadím, jak osobní, nebo patřící do výbavy vozidel, tak i určené pro použití v polním táboru. Na této straně je univerzální hustilka pro pneumatiky. Jde o starší typ, novější měl plnou patku.

#### **strana 67**

Nahoře je ještě nepoužitý tlakoměr pneumatik. Uprostřed jsou čtyři tlakoměry lišící se drobnými detaily podle výrobce a doby výroby. Dole je zavřené pouzdro tlakoměru a dvě válečné baterky.

#### **strana 68**

Na této dvoustraně jsou čtyři ruční mazací pumpy. Zdola je vazelinový mazací lis patřící do výbavy jeepů model 1944/45 firmy Lincoln. Uprostřed jsou další dvě menší používané i u jiných vozidel, nahoře je olejová ruční pumpa. Nad ní jsou adaptéry pro zavedení oleje.

#### **strana 70**

Na této dvoustraně jsou hasicí přístroje používané ve vozidlech americké armády. Vlevo je hasicí řístroj firmy FYR-FYTER Co. Uprostřed je S.O.S. Fire Guard firmy The General Fire Truck Corp. Nahoře je Pyrene firmy Pyrene Manufacturing Company v uzavřeném držáku.

#### **strana 71**

Nahoře je přístroj General Firmy General Fire Extinguisher Corp. určený pro hasení elektrických vedení a hořících kapalin.

Vedle je Pyrene firmy Pyrene Manufacturing Company.

#### **strana 73**

Na protější straně jsou rozložená nosítka, v tomto případě z Dodge WC-54. Dvě malé lékárny z protější strany bývaly mimo jiné umístěny pod přístrojovou deskou v jepech. Na této straně dole je otevřena větší lékárna na levo od těch malých.

#### **strana 74**

Na této dvoustraně jsou otevřené malé jeepové lékárny.

#### **strana 76**

Na této dvoustraně jsou originální brašny na veškeré servisní nářadí vozidla. U jeepa bylo umístěno ve schránce za zadním blatníkem.

Na této straně shora je ještě nepoužitý klíč na upevňovací šrouby kola ve voskovém papíru. Dole pod ním je tyč, která se do něj zasunovala. Tato tyč se pro lepší manipulaci ještě nastavovala trubkou. Pod tyčí je vybalený klíč s dvěma nástavci na různé matice.

Pod ním jsou čtyři různé typy montážních pák pro výměnu pneumatiky.

#### **strana 77**

Vpravo jsou dvě originální brašny na vyobrazené nářadí.

#### **strana 78**

Zde je další sada originálního amerického nářadí.

#### **strana 79**

Povšimněte si, že bez ohledu na velikost jednotlivých kladiv, je zachován charakteristický a nezaměnitelný tvar topůrek amerických kladiv.

#### **strana 81**

Zde jsou šroubováky vezené vozidly. Kromě toho zcela vpravo jsou všechny křížové. Do standardní výbavy vozidel GMC 353/352 patřily čtyři velikosti křížových a jeden plochý. Do výbavy jeepa GPW a MB patřil však pouze jeden plochý. U vozidel Dodge WC-51/52 byly ve výbavě malé a velké křížové a jeden plochý.

#### **strana 83**

Zde vyobrazené kleště jsou z výbav US pojiždných dílen a speciálních vozidel. Vpravo je vnitřní strana univerzálního plátěného pouzdra na nářadí.

#### **strana 84**

Polní nářadí na této dvoustraně nepatří do běžné výbavy vozidel, ale jde o osobní výstroj. Zleva jsou dvě lopatky M-1943, uprostřed je malá sekyrka s kovovým topůrkem, vedle ní je s dřevěným M-1910. Pod nimi je rozložený malý krumpáč v transportním pouzdra M-1910.

Dole je vlevo tento krumpáč vyndaný z pouzdra.

Dole vpravo kovová sekerka se k současnému majiteli dostala od pamětníka osvobození západních Čech americkou armádou v roce 1945, který ji dostal od amerického ženisty.

#### **strana 85**

Vpravo a na další dvoustraně si povšimněte rozdílů mezi velmi používanou a téměř nepoužitou zákopovou lopatkou M-1943. Na této straně jsou ve dvou pracovních polohách. Na další straně jsou v přepravní. Oba obaly jsou původní, během války došlo ke změně jeho materiálu na tmavší zelenou.

#### **strana 88**

Na této straně je nářadí patřící do standardní výbavy US vozidel a bývá nejčastěji uloženo v nosném rámu (vyjma jeepu). Z továrny přicházelo nářadí v této barevné upravené: dřevěné části byly nakonzervovány, takže byly v barvě dřeva. Kovové části byly ponořeny i s nejbližší částí dřeva do černé barvy, která tudíž přesahovala až na dřevo. Celek se potom přebarvil nazeleno.

#### **strana 89**

Zde je válečná nábojová schránka pro munici do .5in kulometu Browning kalibr .50.

#### **strana 90**

Nahoře je kolekce kanystrů na benzín, vodu a olej. Jejich detaily budou následovat na dalších stranách.

Vlevo a dole jsou detaily válečné schránky na munici pro kulomet Browning Model 1919 kalibr .30.

#### **strana 93**

Dva kanystry na benzín, svařované s označením SEA je hliníkové. Další odlišností je také to, že zátka má pouze dva zahnuté konce oproti běžným čtyřem.

#### **strana 94**

Na této dvoustraně jsou dva typy kanystrů na vodu. Hlavní viditelný rozdíl je v zátkách.

#### **strana 96**

Zde je možno porovnat hliníkové s dvomadlovou zátkou ve druhé řadě 4 a 6 zprava s ostatními ocelovými. Ve stejné řadě zleva jsou seřazené na vodu.

#### **strana 97**

Dominantou tohoto snímku jsou americká válečná kamna z roku 1944. Zcela vlevo je bedna od kompresoru, na ní leží papírový zdravotnický kufr. Vpravo za kamny je válečná překlízková židle.

#### **strana 98**

Vlevo je stan složený ze dvou celů. Vedle překlízkových židlí jsou polní skládací plátěné sedačky z dřevěnou kostrou. Vpravo jsou válečné zdravotnické bedny. Nápisy v němčině pocházejí z používání rakouskou armádou po válce, která obdržela mnoho typů americké techniky i výstroje.

#### **strana 99**

Uprostřed jsou dvě benzínové 12-ti voltové nabíječky autobaterií, za nimi je na ploché krabici benzínový hořák do polní trouby.

Vpravo jsou muniční schránky pro .5in kulomet, válečná je však pouze jedna z nich.

#### **strana 100**

Na muničních schránkách vlevo jsou uprostřed dvě krabice, které se vozily uvnitř ambulance WC-54. Dole je z jiného úhlu již zmíněný hořák do polní trouby. Vpravo je na dvou snímcích množství lopat a seker. Opět si povšimněte nezaměnitelného tvaru násad a topůrek.

#### **strana 102**

Nahoře opět charakteristické násady krumpáčů. Vlevo jsou z druhé strany již zmíněné zdravotnické bedny. Vpravo jsou válečné vazelinové mazací lisy, kterými byly vybaveny polní dílny.

#### **strana 103**

Na této straně je americká polní trouba. Původně byla vybavena benzínovým hořákem, do kterého byl benzín vhnán přetlakem pumpováním. Současným majitelem byl z bezpečnostních důvodů hořák nahrazen propan-butanovým. Do kruhového držáku se dával velký hrnec, který je na prvním snímku v pozadí za troubou. Vpravo dole je detail otevřené přední stěny.

#### **strana 104**

Zde jsou další detaily trouby, vpravo po vyjmutí držáku pro hrnec.

#### **strana 105**

Zde je velký závěsný pytel na vodu se šesti kohouty. Majitel získal tento od svého přítele v Santa Barbaře, Californie. Tento pytel byl sice vyroben již po válce, ale podle majitele se shoduje s válečnými. Majitel k němu pouze vyrobil pro potřebu srazů, které pořádá, skládací konstrukci a přidal reflektor.

#### **strana 106**

Vlevo a uprostřed jsou detaily skládacích dřevěných (překlízkových) sedaček. Nahoře uprostřed je detail loga. Nahoře a dole jsou kopie válečných plátěných křesílek zhotovené majitelem podle původního vzoru. Na dalších dvou stranách je zachyceno vztýčování originálních amerických stanů. Na straně 107 je stavba poválečného, ten na straně 108 je velitelský stan z roku 1942.