

Dodge Trucks in detail

Strana 1

Sanítka WC54 zobrazená v této publikaci je dalším automobilem Dodge ve sbírce pana Petra Placheckého z Liberce. Označení na náraznících je pouze renovované původní válečné. Celý tento automobil dosud neprošel poválečnou renovací, takže kromě drobných oprav laku a přidaných doplňků pro provoz na veřejných komunikacích je v původním stavu.

Strana 8

Nahoře jsou detaily nasávacího otvoru pro ventilaci kabiny. Sanítka byla vybavena světelným hledáčkem, který ovládal řidič levou rukou.

Strana 10

Na této straně jsou detaily levé strany vozidla. Detaily plnicího hrdla nádrže v prolisu vpravo jsou jedním z vnějších rozpoznávacích znaků modelu 44/45.

Strana 11

Klika na obr. vpravo nahoře je v obou křídlech zadních dveří a slouží ke sklápění schůdků.

Tažné oko je pro názornost otočeno o 180 stupňů dolů. Rám sanítky je prodloužený i za palivovou nádrž. Zadní listová pera mají plechový obal listů.

Strana 12

Držáky kanistrů na obou blatnicích mohly být také položeny naplocho na blatníky. Dalším odlišením modelu 44/45 od starších je použití nového menšího nosného rámu na nářadí na pravém boku vozidla.

Strana 14

Trnavší lesklá zelená barva v celém interiéru je původní válečná. Matná je po opravách současným majitelem.

Kožená sedadla jsou také původní. Vpravo dole je detail levého spínače podtlakového vzduchového stěrače.

Sanítka neměla ruční ovládání stěračů. Také není zaměnitelný levý stěrač za pravý. Původní volant a rozmístění špiček také potvrzuje model 44/45. Zpětné zrcátko je původní kouřové.

Strana 15

Pod schránkou v přístrojové desce je vysouvací polička stejně jako u ostatních typů WC51 až 63.

Strana 16

Vlevo dole je detail rukojeti hledáčku s páčkovým vypínačem.

Vpravo nahoře je detail mechanismu pro vyklápění předního skla. Dole na detailu pantů dveří je uprostřed vidět táhlo omezovače, který vymezoval úhel otevření dveří a zabraňoval jejich vypáčení. Většina vnitřní strany tohoto sloupku je z tvrdého kartonu.

Strana 17

Nahoře jsou detaily vnitřních klik a klíček pro stahování bočních oken. Mají ještě původní slonovinové výplně.

Uprostřed je detail brzdového a spojkového pedálu.

Dole jsou dva detaily boxu topení před spolujezdcem/velitelem.

Strana 18

Celkové pohledy zadními dveřmi do původního interiéru se závěsy pro nosítka a sklopnými lavicemi zdravotního personálu.

Strana 19

Vlevo jsou shora detaily pantů sklopné boční lavice a prodlouženého zadního podběhu, v jehož vnitřku je schránka na nářadí.

Vpravo jsou kůži obšité nosné háky na nosítka na pravé straně.

Strana 20

Na této straně jsou detaily střechy nosítkového prostoru sanity, ve které jsou umístěna světla a ventilační otvor s ručně ovládanými průduchy. Dole jsou tři detaily upevnění popruhů držících nosítka.

Strana 21

Vlevo dole jsou detaily omezovače otevření dveří, vpravo jsou detaily výsuvných pantů. Nahoře je detail kliky levé poloviny dveří, napravo od ní je pravá klika. Klika dole uprostřed sloužila pro sklopení schůdků.

Strana 22

Na této dvoustraně jsou dva typy nosítek, které byly používány US Army za 2.sv.v.

Na této straně jsou standardní pevná nosítka s hliníkovými nosnými tyčemi a s dřevěnými rukojetěmi. Skládala se pouze tyčemi k sobě. V sanitě WC54 se vozila 2.

Strana 23

Zde je druhý zcela skládací typ s dřevěnými hranoly a s kovovým skládacím mechanismem. Tyto nebyly ve standardní výbavě ambulancí.

Strana 24

Na této dvoustraně je zachycena výměna starého motoru za nový v roce 2003. Chladič má již tzv. „Saharu“ charakteristickou pro modely 44/45.

Strana 27

Zde je již nový motor připravený pro zástavbu do ambulance. Bližší popis motorů a jejich součástí naleznete v publikaci Beep in detail - WC51/52 (číslo 28 v červené řadě publikací WWP).

Strana 28

Zatím poslední přírůstek do rodiny Dodgeů ve sbírce pana Petra Placheckého je tento WC57 model 42/43.

Strana 29

Zde zobrazený Dodge WC57 je ze sbírky pana Vladimíra Léhara ze Zvole u Zábřeha na Moravě.

Strana 30

Tento WC56 model 42/43 je také vozidlo, které prošlo rekonstrukcí v dílně pana Petra Placheckého z Liberce, tentokrát však bylo připraveno pro polského majitele.

Strana 31

Tento WC57 je jedním z nových přírůsků Vojenského Technického muzea v Lešanech. Původním majitelem byl sběratel ve Velké Británii, který také vybavil vozidlo doplňky pro provoz na komunikacích. Směrové ukazatele jsou poměrně netradičně umístěny na konce blatníků a je přidáno pravé zrcátko.

Strana 34

Plátěná střecha na WC57 pana Léhara je bez jakýchkoliv úprav původní francouzská, protože vozidlo je bez úprav tak, jak sloužilo po 2.sv. v. ve francouzské armádě. Přestože jednotlivé plátěné části mají různou barvu, tak jsou všechny původní.

Strana 36

Francouzský držák na anténu není shodný s americkým a je na rozdíl od něj připevněn kolmo a ne šikmo dozadu.

Strana 38

Povšimněte si koženého obložení kolem palivového hrdla.

Protože vozidlo je z poválečné licenční výroby, došlo ke kombinování dílů z jednotlivých výrobních sérií 42/43 a 44/45 například starší provedení volantu a novější přístrojová deska s voltmetrem (šesti přístrojová).

Podtlakové vzduchové stěrače jsou již poválečné francouzské.

Strana 40

V pravé části přepážky ještě chybí výsuvná dřevěná deska sklápěcího stolu na mapy.

Strana 43

Na protější straně jsou detaily konstrukce a plátěné střechy v roztaženém stavu na vozidle ze sbírky lešanského muzea.

Na této straně jsou velmi zachovalé dveře, které ještě mají původní francouzské označení.

Strana 45

Na této dvoustraně jsou záběry z rekonstrukce obou WC56 a WC75 v dílně pana Placheckého na jaře 2003.

Strana 47

Na této dvoustraně jsou detaily WC56 model 42/43 při renovaci. Cladič nemá ještě tzv. Saharu. Dlouhá trubka klaksonu není původní.

Více z rekonstrukce a detailů motoru a ostatních celků získáte v prvním dílu Beep in detail číslo 28.

Strana 52

Na předcházejících stranách a této dvoustraně jsou záběry WC63 pana Petra Placheckého. Označení je rekonstrukcí podle dobové dokumentace, umístění držáku na nářadí je současná úprava majitele.

Strana 55

Na této dvoustraně jsou patrné všechny detaily charakteristické pro model 44/45.

Strana 56

Detaily celodřevěného prostoru pro mužstvo. Původní upínací popruhy pro plachty byly kožené, pro lepší manipulaci je současný majitel nahradil tkaninovými.

Strana 58

Na této dvoustraně jsou detaily celokovového WC63 model 43/44 pana Vladimíra Léhara. Stejně jako u WC57 nese i tento Dodge známky z poválečné výroby ve Francii. Zatím nebyl restaurován.

Strana 59

Motorky stěračů jsou původní americké. Větší středové zpětné zrcátko je poválečné Francouzské. Přístrojová deska je šestibudíková, ale voltmetr je demontovaný.

Strana 60

WC62/63 mají silnější spojovací tyč od skříně řízení a delší drážkování unašečů na kardanových tyčích.

Strana 61

Zadní nápravy s diferenciály mají své samostatné kardanové skříně.

Kardan pro zadní třetí nápravu prochází nad druhou.

Strana 64

Tato M37 je ve sbírkách Technického muzea Armády České republiky v Lešanech a pochází z přebytků rakouské armády.

Strana 65

Pro otevření dveří bylo nejprve nutné uvolnit rám s rezervním kolem. Schránka na nářadí je na obou stranách korby před zadním kolem. Rám na nářadí odpovídá válečným modelům 44/45.

Strana 66

Otvor pro ventilaci interiéru má již krycí mřížku, zrcátko je již rakouské, stejně jako přidaná koncová a brzdová světla.

Strana 67

Na další dvoustraně jsou detaily původního interiéru. Na přístrojové desce se již objevily sériové části, které jsou společné i s jeepy M38 a následně i s novými 2,5 a 5-ti tunovými nákladními automobily používanými ve válkách v Koreji a Vietnamu.

Strana 70

Motor má standardní vodotěsnou úpravu. Klakson je umístěn na odklápěcí kryt motoru.

Strana 72

Všechny další potřebné detaily a informace společné pro typy WC51, 52, 54, 56, 57, 62 a 63 naleznete v publikaci BEEP in detail (číslo 28 v červené řadě), vydané v roce 2003.