

# Harley-Davidson Soldiers WLA/WLC in detail

## strana 2

Model WLA v expozici 2.sv.v. Technického muzea armády České republiky v Lešanech u Prahy. Tento motocykl je zachycen po provedené renovaci, takže jednotlivé detaily jsou velmi dobře zřetelné.

## strana 6

Model WLC pana Jindřicha Slabého z Dolních Beřkovic u Mělníka zachycený na srazu spojeneckých vozidel v roce 2003, který pořádá každoročně pan Petr Plachecký z Liberce.

## strana 11

Na předcházející straně je tento motocykl zachycený při přejezdu Jizerských hor ještě ve své původní patině, kterou získal dlouholetým provozem. Během povodní v České republice byl celý zatopen. Na této straně je již opět na podzimním srazu rok po povodních v plné kondici. Bohužel tak přišel o své zašpinění.

## strana 14

Na této dvoustraně jsou detaily přední vidlice a řídiček modelu WLC. Na obr. na této straně vpravo dole si povšimněte detailu na levém řídičku - přepínač klaksonu a světla.

Nad řídičkem je spínač klaksonu, pod řídičkem světlometu - potkávací/dálkové.

Plachtou zakrytý klakson je umístěn na vidlici pod reflektorem.

## strana 16

Zde můžete porovnat stejnou část přední vidlice u modelu WLA.

Koule u řadičí páky by měla být dřevěná.

Na vidlici je nestandardně provedená elektroinstalace.

## strana 17

Tento reflektor je opatřen odnímatelným krytem pro jízdu při zatemnění a je umístěn pod klakson těsně nad blatník. Přepínač klaksonu a světel má nepatrně odlišný tvar, než u modelu WLC. Pravou rukojeť se ovládal plyn, levou předstih a přední brzda.

## strana 18

Nahoře, dole a na předchozí straně jsou detaily předního kola a brzdového bubnu modelu WLA. Ovládací bowden u WLA vede spodem. Porovnejte s rozdílným provedením s bubnem u WLC na straně 20.

Vpravo je přední kolo modelu WLC.

## strana 20

Model WLC má již nové provedení brzdového bubnu, který již není přímo spojen s výpletem kola, což umožňovalo snazší a levnější výměnu samostatného předního kola.

owdenové lanko ovládání je vedeno vrchem před vidlicí.

## strana 21

Na této straně je detail spodní části rámu pod motorem a převodovkou.

## strana 22

Na pravé straně WLA i WLC je mezi válci umístěn rozdělovač, pod ním je pedál zadní brzdy.

Její krytý bowden vede od pedálu dále dozadu nad krytem řetězu. Mezi rozdělovačem

a brzdovým pedálem je na bloku umístěna pumpa olejové soustavy, ke které vede kovové otrubí ze dna olejové nádrže. Za výfukem z druhého válce je vystavovací páka spojky a za ní je sklopný startovací pedál. Nad ním je schránka na nářadí.

## strana 23

Na levé straně WLA i WLC je mezi válci umístěn karburátor. Vzduch je do něj přiváděn od vzduchového filtru krabicového tvaru, který je umístěn nad oválným krytem primárního řetězu.

Za vzduchovým potrubím je umístěna cívka. Palivo je z nádrže přiváděno tenkou trubičkou do pumpy, která je na levém boku karburátoru. Nad stupačkou je umístěn spojkový pedál, jehož táhlo jde dozadu nad krytem řetězu. Na boku palivové nádrže je převodovka, jejíž táhlo vede také nad krytem řetězu.

## strana 25

Na této a předchozích třech stranách můžete porovnat „nejetý“ motor u lešanského WLA se značně používaným motorem modelu WLC pana Slabého. Toto opořebování by se dalo vzít za vzor při zpracování modelu válečného stroje.

## strana 26

Vpravo jsou detaily schránky na nářadí, která je na pravé straně pod sedlem. Dole je detail krytu primárního řetězu. Nahoře u WLC chybí středová krytka.

## strana 27

Detaily levé strany motoru. U WLC jsou nestandardně použity pro přívod paliva a oleje gumové hadičky místo původních kovových.

Vpravo můžete opět porovnat „jetý a nejjetý“ válec motoru a karburátor.

## strana 28

Detaily pravé strany motoru.

Nad boční stupačkou je páka zadní brzdy, jejíž táhlo vede dozadu pod schránkou na nářadí. Pod schránkou je sklopná startovací šlapka. Před ní je vystavovací páka spojky.

## strana 29

Vepředu před tyčkami ventilů je umístěn pod kovovým krytem rozdělovač. Od něj vedoucí bowden je táhlo regulující předstih vedoucí k levému řídičku.

Pod rozdělovačem je umístěna pumpa olejové soustavy.

Vpravo nahoře je nad hlavou válce dobře patrný výpustný ventil olejové nádrže.

Vpravo dole je detail elektrického relé (lesklá krabička).

## strana 30

Válce WLA jsou v předpisovém továrním zbarvení. Nad nimi jsou dobře zřejmé trubky olejové soustavy vedoucí ze dna nádrže do olejové pumpy. Tento WLA nemá ještě po renovaci dokončený motor, protože ještě není připojena druhá trubka mezi pumpou ventilem na dně nádrže.

## strana 31

Nahoře a dole jsou detaily dynamy. Nad dynamem je trubka přivádějící benzin z nádrže k palivové pumpě. Smyčka na této trubce bylo jednoduché zařízení, které zamezilo vytvoření vzduchových bublin a „zhasinání“ motoru nedostatkem paliva.

Nahoře a dole jsou detaily stupačky řídiče. U WLC je opatřena gumovým potahem.

Nad stupačkou je umístěn spojkový pedál, který zůstával ve zvolené poloze, takže bylo možné

opustit a nechat stát motocykl s běžícím motorem.

## strana 32

Na této straně jsou detaily startovací šlapky a vystavovací páky spojky.

Vlevo dole je šlapka u WLC, jejíž šlapadlo je také již jiné než u WLA.

## strana 33

Zde jsou detaily vzduchového („mokrého“) filtru a karburátoru. Znečištěný olej z filtru se vylívá odpojením dna nádoby. Provozní instrukce jsou vyraženy do pláště filtru. Na detailu vpravo dole je vidět jehla pro regulaci bohatosti směsi.

## strana 34

Na této dvoustraně jsou detaily výfuku.

Ten byl do hlavy válce pouze zasunutý, takže docházelo u hlavy k očouzení.

Na str. 29 vlevo nahoře je nad výfukem dobře patrný náhon tachometru vedoucí k zadní nápravě.

Pod a nad ním je vidět hnací řetěz. Vpravo dole je detail konce nejetejšího výfuku muzejního WLA.

## strana 36

Přestože na první pohled působí nádrž jako jeden celek, ve skutečnosti jde o dvě nezávislé nádrže. V pravé byl olej, levá byla palivová. Proto má shora nádrž dva uzávěry. Vlevo dole je

vidět výpustný ventil olejové nádrže, vpravo dole je za palivovým potrubím umístěn výpustný ventil paliva. Kabely elektroinstalace by měly být svedeny na rám pod nádrží.

## strana 37

Vpravo nahoře je dobře vidět před uzávěrem palivové nádrže malý ventil, který sloužil při

yčerpání paliva k uvolnění rezervy pro dojetí. Z tohoto pohledu je dobře zřejmé, jak řadičí páka svým prohnutím kopíruje bok nádrže.

## strana 38

Na této straně jsou detaily nádrží modelu WLA.

## strana 39

Nádrž WLA a WLC se liší jen nepatrně. U WLA je za uzávěrem malý štítek upozorňující na olej v nádrži. Na pravé straně přístrojové skříňky vychází tyčka, kterou se dá vynulovat tachometr.

Pod sříbným krytem je otvor pro klíček zapalování. Po jeho zasunutí se pootočilo celým spínačem, který zároveň sloužil jako hlavní spínač světel. Jeho otočením o 360 stupňů se rozsvítila potkávací. Dálkově se přepínalo již zmíněným přepínačem na levém řídičku.

Červená kontrolka upozorňovala na stav oleje, modrá nebo zelená signalizovala zosvícená světla.

## strana 40

Nahoře jsou detaily umístění baterie v rámu pod sedadlem. Dole jsou detaily el. cívků umístěné před baterií.

## strana 41

Vpravo dole je nový typ sedla u modelu WLC, který také vyžadoval jiný způsob odpružení.

## strana 42

Na této straně jsou detaily sedadla modelu WLC zcela odlišného tvaru narozdíl od WLA.

Byla přidána dvě madla pro vzadu sedícího spolujezdce a byla přidána dvě boční péra v zadní části, která jsou připevněna k rámu.

## strana 43

Na zadním blatníku WLA je umístěna standardní dvojice zadních světel.

Vpravo dole je pohled na nosič směrem od předu dozadu.

## strana 44

Model WLC má odlišně řešen trubkový rám okolo zadního kola. Vzadu je připevněn k blatníku.

Na blatníku jsou také umístěna nová světla. Před zadním kolem má sou-

Časný majitel upevněnou sirénu, která se uvádí do provozu přiklopením levou nohou k točící se zadní pneumatice.

**strana 45**

Vlevo je dobře vidět přívod náhonu tachometru k zadní nápravě u WLA, vlevo dole je detail bočního péra odpružení sedadla na pravé straně rámu WLC.

Vpravo jsou detaily zadní nápravy WLA z levé strany.

**strana 47**

U lešanského WLA je bohužel pro pouzdro samopalů Thompson a zadní brašny použit ne zrovna nejvhodnější materiál, takže nikdy nedosáhne takové patiny jako brašny na WLC pana Slabého. Také pouzdro samopalů WLA nemá odpovídající tvar.